



CONSEJO DE LA SOCIEDAD CIVIL DE SAN ANTONIO
SESIÓN ORDINARIA N°12 /2014
Martes 30 de Diciembre de 2014; 18:00 Hrs.
Salón de Concejo Municipal "Mario Rubio Rubio".
Edificio Consistorial

En San Antonio, a Martes 30 de Diciembre del dos mil catorce, y siendo las 18:30 horas, se realiza en el Salón Plenario del Edificio Consistorial del Municipio, "Mario Rubio Rubio", ubicado en Avenida Ramón Barros Luco N° 1881 Barrancas, San Antonio, la Sesión Ordinaria N° 12 del Consejo de la Sociedad Civil de San Antonio, presidida por el Vicepresidente German Osses Gonzalez. Actúa como Ministra de Fe la Srta. Secretaria Municipal Srta. Carolina Pavez Cornejo.

I. APROBACIÓN ACTA ANTERIOR

- Acta S.O. N° 10/28-10-2014
- Acta S.O. N° 11-/25-11-2014

II. TABLA:

- Presentación Departamento de Inspección sobre Fiscalización y otros Expone Jefe (s) de Inspección, Leonardo Inostroza B..
- Presentación Temas de Transito, Expone Daniel Bravo, Ingeniero en Transito.

III. VARIOS:

- Por Movilización para Sres. Consejeros, por ley no tenemos facultad para entregar aporte, la organización de hecho puede otorgar subvención.

SRES. CONSEJEROS PRESENTES:

Alcalde, Omar Vera Castro
Consejero Vicepresidente, German Osses G.
Consejero, Antonio Donoso G.
Consejero, Julio Gomez
Consejero, Octavio Gonzalez
Consejero, Camilo NamuncuraV.
Consejero, Juan Perez Escarate
Consejero, Sonia Huencho V.
Consejero, Ariel Urrutia V.
Consejero , Rafael Letelier S.

DESARROLLO DE LA TABLA

Consejero Vicepresidente, German Osses Gonzalez, da inicio a la reunión correspondiente, al mes de Diciembre del año 2014, y de acuerdo a la tabla en el punto 1 es presentación sobre fiscalizaciones y otros expone el Jefe de Inspección.

Jefe (s) de Inspección: buenas tardes sres. Mi nombre es Leonardo Inostroza y lo que se nos pidió como Unidad Municipal las fiscalización les damos a conocer nuestro ámbito de trabajo, nuestras funciones y algunos datos sobre la fiscalización que hemos realizado durante este presente año. Para comenzar vamos a citar algunas de las principales funciones que realiza el Departamento de Inspección su principal función es la fiscalización de distintas anomalías que se detectan en este territorio de la comuna de San Antonio, tanto urbano como rural además de prestar apoyo a las diferentes unidades municipales en las distintas actividades que realiza el municipio tanto culturales y oficiales y apoyo en situaciones de emergencia para eso se cuenta con un dotación de 14 funcionarios los cuáles se dividirían en los sectores de barrancas y de San Antonio, y se le asignan turnos de trabajo de las tareas correspondientes.

En el sector de Lolleo abarca también la zona urbana y rural.

En el sector de San Antonio la misma cosa, así mismo también en el Sector de Barrancas y periferias de la comuna.

En el ámbito de fiscalización del personal de Inspección incluye la Ley de Rentas Municipales, Urbanismo y Construcción, Alcoholes, Transito entre otras también incluye las ordenanzas municipales para lo que es el territorial de la comuna.

Algunos ejemplos de estas ordenanzas la de camiones de construcción, la ordenanza de ferias libres, funcionamiento de circos, funcionamiento de talleres mecánicos entre otros. Cada una de estas ordenanzas ha sido aprobada previamente por el Concejo Municipal, a la fecha el Departamento de Inspección a cursado un total de 1.810 infracciones son el distinto ámbito de donde ustedes pueden manejarse transito, Rentas, alcohol a la fecha se han requisado visitas por solicitudes de patentes o permisos vía reclamos de 3.500 visitas dentro del área urbana o rural. Y una de las funciones que cumple Inspección es la entrega de causas de causas del Juzgado de Policía Local, a la fecha el cuerpo de inspectores a entregado 405 causas de ellas 210 causas son de del 1° Juzgado de Policía Local y 195 correspondientes al 2° Juzgado de Policía Local, estas causas no solamente son con infracciones que allá cursado por personal municipal si no que por carabineros por denuncias que hicieron en forma directa las personas. Como por ejemplo infracciones a la ley del consumidor.

(audio no aludible 0:07:00:.1)

Consejero, Octavio Gonzalez: yo me he fijado en la gente que se instalo en la Feria de Los Juguetes de la Plaza, (audio no aludible) la gente pago sus derechos. Sin embargo al ir a visitar esa feria me encontré con las calles llenas de gente , me podria decir que si esa gente pago sus derechos con impuestos internos

Jefe (s) Inspección: Mas de 107 puestos específicamente todos fueron cancelados en relación al comercio que estaba en calle Arturo Prat que estaba vendiendo papeles ahí habían 75 personas, familias también estaban con sus permisos cancelados, la gente que también estaba envolviendo papeles a la altura de la

Farmacia Ahumada, ese es un sindicato que son alrededor de 13 personas también estaban con sus permisos cancelados igual forma de los que estaban cerca del Banco Santander y en el Frontis de la Escuela Industrial, todos ellos cancelaran sus permisos respectivos tanto como para envolver regalos como así para trabajar en la feria del juguete.

Vicepresidente Consejero, German Osses: una consulta más al encargado de Inspección de parte de los Consejeros.

Consejero, Antonio Donoso: en realidad si bien es cierto yo pensé que era una dotación mayor la que tenía la municipalidad de San Antonio para ser las inspecciones porque según lo que Ud dice con bastante las funciones que tienen que realizar, no se si estas funciones entregan un reporte diario, mensual, semanal, no tengo idea porque así cuando uno va a San Antonio ve muchos inspectores cuatro, cinco en el paseo que no corresponde a la Municipalidad, tener inspectores en el Paseo Bellamar debido que es una propiedad privada esta Carabineros mas guardias de la empresa o del dueño del Paseo Bellamar que, si bien es cierto hacen prescencia pero no hacen una fiscalización que corresponde porque las anomalías que hay en San Antonio, en Centenario, en Pedro Montt en Gregorio Mira son las mismas, ellos debieran ser los ojos de la municipalidad para detectar fallas como decir perros vagos, mugre escombros todas esas cosas entonces uno los ve paseándose, se reúnen entre cuatro o cinco conversan y uno los observa porque no los conocen a uno entonces debe haber alguien que también los inspeccione a ellos su función su trabajo como funcionarios no son si son públicos cien por ciento sistema público para ir mejorando el centro de San Antonio, no solo de San Antonio si no de Lolleo también, en Providencia frente al Carrera, hay un desorden de gente ambulante yo creo que todos pagaran los derechos municipales pero hay un desorden y ese desorden tanto en Centenario como ya dije las calles mas Providencia los inspectores debieran ordenar hacerse vales lo que representan para la comunidad los inspectores no solo es necesario emitir partes si no ir ordenando con buenas palabras con buena educación para que la gente el turista la persona transita por Centenario, por Providencia transiten libremente para que le vamos a decir digamos de los perros puede haber un montón de perros porque uno puede matar una persona y no va preso pero si le pega una chuleta a un perro va preso entonces por lo menos cooperan con la presencia amigable que debiera tener San Antonio para el turista y para nosotros mismos uno ve los ambulantes tiran la sabana ahí al piso y nadie les dice nada y los inspectores están al lado hacen vista gorda, esos no pagan patente, pero tiene que hacerse valer lo que son para la comuna para nosotros mismos que somos de acá de San Antonio queremos una ciudad limpia ordenada y agradable lo principal agradable que cooperen en ese sentido, que cooperen y que hagan su función de inspectores municipales en el sentido de ir cooperando. Esa es una de las criticas ahora en las ferias libres por lo menos yo participo el de las dunas ahora la que estuvo en maestranza se llama la calle, hay un desorden los feriantes son ahora grandes empresarios que tenemos es bueno para ellos es bueno para San Antonio pero también tienen que ordenar y que la gente que valla a comprar valla a comparar en forma agradable hay una morenita no tengo nada con ella se pone al medio hay un caballero se ponen al medio entonces entorpecen el buen sentido de una feria libre para la dueña de casa ahora todas las dueñas de casa tienen sus carros que es lógico que se vayan modernizando antes iban con el bolso ahora con la modernidad tiene un carro y lo van tirando, entonces hay un desorden en las ferias libres y nadie ordena nada pero el inspector esta parado en la esquina de la feria y da mal aspecto o hizo la ronda o ya esta listo como se dice vulgarmente no hace nada, no ordena no distribuye, si bien es cierto ustedes se reúne con los presidentes de los sindicatos de la feria les dicen las norma espero los feriantes insisten, no respetan esas normas casi todos los feriantes son familias completas que están ahí nietos hasta a l abuelito tienen su puesto entonces son como un patrimonio que tienen ellos esta bien que lo hagan pero que sean

ordenados y que la feria sea buena y bonita. Ganaron un proyecto para ordenarse en el sentido de sus kioscos tener toldos iguales, no tiene número no dan boleta, nadie controla el peso si uno compra 5 kilos de papas uno piensa que compro los 5 kilos de papas pero va a un almacén que tiene pesa electrónica de repente hay cuatro quinientos, cuatro seiscientos van cortando la cola, entonces nadie controla eso,. Si bien es cierto a veces e visto a los inspectores de Impuestos Internos controlando ahí sacan rápidamente las boletas ellos son empresarios. Bueno es la función de la municipalidad controlar si son grandes empresarios ahora o chicos empresarios pero ellos pagan lo mínimo y son grandes empresarios de ferias tren camionadas de productos que es bueno para San Antonio pero que ellos se ordenen que ellos den el precio justo eso digamos es una de las tareas que debiera informar digamos los inspectores municipales si bien es cierto es poca la dotación pero hay que darle una clase de incentivo para querer cooperen mas por San Antonio, así como nosotros cooperamos en forma voluntario haciendo las criticas constructivas para que esta San Antonio sea agradable no solo para nosotros mismos si no para el que viene y yo tengo una gran critica sobre los perros vagos yo tengo fotos en la tierra de nadie que dicen en el Talud en el Portal de Ferrocarriles de San Antonio con el Mall a veces hay 1, 15 perros botados aparte lamentablemente los curaos yo soy hijo de padre también fue bueno para el trago, pero curaos pidiendo monedas pero esa es la cara visible de San Antonio todos quieren conocer el mar y pasan por ahí por lo menos los inspectores le peguen una chuletita así para que los perros corran, y los curaos pónganse mas allá entonces esa tarea pero no que pasen cuatro inspectores por la línea del tren y van a ver los botes digamos en el paseo. Yo quiero que los inspectores son muy pocos que se pongan ellos igual que nosotros una mano en el corazón si no que la idea que queremos San Antonio y que el que venga a san Antonio encuentre una ciudad agradable. Eso no más.

Jefe (s) de Inspección: yo me hago responsable en este momento de la oficina de inspección con la critica en materia constructiva. Pero si es mi deber hacer ver que hay cosas que en las cuales nosotros no podemos mas allá de informar pero mas después de eso escapa de nuestras manos el hecho como el Sr. Donoso decía tirarle una chuletita a un perrito si nosotros hacemos eso y nos pilla un animalista la demanda no es solamente al funcionario si no que es al municipio, de hecho hacen tres o cuatro meses atrás andaba un rottweiler suelto nos costo un mundo que ni carabineros quería meterse en eso porque se iban a meter en las patas de los caballos como se dice vulgarmente y con respecto a que los muchachos los inspectores se muevan o actúen en forma en algunos casos un poco mas enérgicas es verdad, pero también nosotros no contamos con la ayuda de carabineros al 100% porque yo le puedo pedir a un comerciante ambulante, a una empresa constructora que no haga tal o cual cosa pero si ellos no nos dan la información los datos personales no podemos hacer nada y a la única persona y a la única institución que se los dan son a la policía en este caso Carabineros de Chile y no tenemos el apoyo porque carabineros esta falto de dotación, si bien es cierto ayer les llego dotación aumento carabineros pero así todo esta corto carabineros hace poco rato yo tuve una conversación con el Mayor Tirado y el esta cierto de personal y el tema es que ellos, claro el manda la gente a su gente a controlar pero no nos ayuda a sacar la gente que no tiene permiso si no que hoy día se han dedicado a revisar los permisos los puestos de las personas que tienen permiso pero los que como dice el Sr. Donoso la gente que tira el paño y no tiene permiso para nada nonos a ayudado en nada por lo menos el día que empezaron los carabineros que llegaron de Santiago no nos ayudado en eso. Si yo recojo lo que usted acaba de decir vuelvo a repetir de ,los muchachos que tienen que moverse ser mas empatito y tratar de buscar nuevas estrategias para poder tener una comuna mas bonita mas amigable pero si dentro de lo que nosotros podemos hacer del ámbito que nosotros podemos movernos y dentro de lo lo que el apoyo que necesitamos de otra instituciones nos permiten lo vamos hacer bien poco es lo que podamos hacer porque el margen que nos da la ley de rentas, la ley de construcción es bien agotador.

.....

Consejero, Antonio Donoso: solo una consulta los Inspectores Municipales les tiene móvil para trasladarse, sacar digamos trote a los inspectores en que mojen la camiseta por San Antonio , tienen móvil?,

Jefe de Inspección (s): hay un móvil, asignado al departamento que es un móvil arrendado y trabajamos en coordinación con el Depto. de Seguridad Ciudadana que ellos cuentan con dos móviles pero las necesidades son muchas.

Consejera, Sonia Huencho: mire mi tema es Lauro Barros quedo muy lindo, pero tenemos dos florerías en el sector que ocupan la vereda yo he mandado correos al Depto de Aseo pensando que podrían ellos ayudar ocupan la vereda entonces uno tiene que pasar por la calle porque uno no puede pasar por la vereda. Lo otro en la calle Lauro Barros con Balmaceda a mi me pusieron punto verde que luce tres años para que me lo colocarán ahí y tengo un problema que siempre he reclamado también por el tema de la basura, yo se que no es su departamento pero si tengo un problema bien grave con los perros vagos y los curaitos, los comerciantes de ese pedacito de ese sector no pudieron abrir por ejemplo el día 26 porque estaba lleno curaditos, llenos de perritos y de basura y de todo, y las florerías hacen el aseo y botan la basura en Lauro Barros en el lado entre Balmaceda y Lauro Barros y frente de ellos mismos dejan también, Lo otro yo se que no les compete a usted pero yo veo los inspectores y en realidad me molesta que no están haciendo nada porque yo pudiera decirle por ejemplo a la Señora de la florería no puede usted ocupar la calle ni la vereda para hacer sus cosas lo haría pero no puedo no soy inspector en el mercado de San Antonio usted pasa y si ocurre un accidente no puede pasar, no puede circular dentro del mercado. Por lo mismo no hay un ordenamiento, no se si a ustedes le compete hacer ese ordenamiento o poder tratarlo con algún departamento que los ayudara por lo menos.

Jefe de Inspección (s): con respecto a lo que acaban de manifestar ambas florerías fueron notificadas dentro del plazo que se les otorgo para que ellas ingresarán su mercadería al interior del local, el tema del punto verde es un tema de basura eso lo voy a verificar con los muchachos lo que usted me acaba de decir, y con lo que respecto a ud, que dice que os inspectores están en el centro de San Antonio sin hacer nada, no es un tema para poliminizar pero se contradice con lo que jefes de locales comerciales a felicitado no a mi a Dn Patricio Lucero que es el Jefe titular de la oficina porque con estar los muchachos ahí se han evitado robos para la pascua en tres ocasiones se detuvieron a persona que estaban haciendo tocaciones indebidas a mujeres y eso lo hizo los inspectores, a los muchachos los han agredido estos mismos lanzas que han estado ahí yo se que puede molestar el hecho que los muchachos estén ahí dando vueltas aparentemente sin hacer nada pero por otro lado tenemos con Patricio el tema de que los mismos jefes de Local de las tiendas nos han dicho y han hecho llegar al correo de Patricio las gracias por tener a nuestra gente ahí que han ayudado a los propios guardias a detener a los lanzas que han hecho robos y que en el momento que han ocurrido no ha estado carabineros y cuando llegan toman el procedimiento pero nosotros los muchachos han evitado que esto pase a mayores. Con respecto al mercado es una coordinación que vamos a tener que hacer con la directiva del mercado para despejar los pasillos porque no es solamente ahora que nos llevo porque estamos ahora obligando al mercado carrera pedirles la techumbre por el lado de la galería Rosales que hay un problema y de ahí vamos a ver el tema al interior de los pasillos.

Consejero, Octavio Gonzalez: dos consultas ustedes en la pagina que nos mostró ahí en ese telón salía que tienen que ver algo con transito, usted ve los escándalos que hay en Pedro Montt en Maricarla se atraviesan los buses, yo se que usted no tienen la potestad de decir avancen, ahí se podrían coordinar con carabineros, lo mismo pasa en Javer los Buses se estacionan en cima de la reja la gente tiene que bajarse entre el bus y la reja. Nuestra placita hay juegos inflables ahí la tienen prácticamente totalmente ocupada no se si es del municipio eso o de alguna

.....

empresa particular y también tenemos problemas con los curaitos, estos señores duermen en los bancos ahí y las señoras que andan con ellos imposible ir. Yo no se como los niños que van a jugar en esos carritos pueden hacerlo los papas con ellos. esa es la inquietud dn Leonardo, Gracias.

Jefe Inspección (s): con respecto a la locomoción colectiva debo decir que el transito de locomoción colectiva por Centenario ya lo sacamos ahora esta transitando por Gregorio Mira, el primer paradero esta mas cerca de Blanco Encalada por Gregorio Mira y el tercero donde esta el colegio Sara Cruchaga son para taxis colectivos, el segundo detrás de JVER y a la altura de la Araucana son para la Locomoción Colectiva mayor con esos logramos que Centenario estuviera mas ordenado el Alcalde dio las instrucciones para que una cantidad de terminad de estacionamientos se sacaran de Gregorio Mira y se hiciera el cambio por las paradas que habían por Centenario a la altura de Javer y con eso hemos logrado que se ordene un poco el transito, con respecto Pedro Montt nosotros estamos mandan do gente porque esta en estos días por instrucciones del señor Alcalde nos aumentaron la dotación con personal por temporada de verano y con ello hemos estado trabajando para que la locomoción colectiva de Pedro Montt ordenarla un poco mas, se coordino con Carabineros y están mandando los motorizados al sector pero en ciertos horarios no están todo el día. Así mismo que la locomoción que sale desde la costa hacia la plaza en cuanto a lo inflameble que me hizo de la plaza San Antonio es de un particular y esta cancelando el permiso municipal respectivo que se le vence mañana. Eso va a depender si el solicita la renovación de su permiso.

Consejero, Julio Gomez: buenas tardes Sr. Alcalde, tengo una lista de consultas y de opiniones una de ellas tiene que ver con la locomoción si esta dentro de la comuna y otra intercomunal por ejemplo no serla posible poner que los comunales tuviera paradero de Balmaceda hacia arriba hasta el Puente Arévalo de ahí para abajo por Balmaceda quedan hasta llegar acá donde empieza Pedro Mont porque esa parte es ancha y que a la vez se le diera esa cabida que esta aca donde paran en este momento la locomoción colectiva ahí poner los que van a la costa todos lo que salen hacia Cartagena, la Cruces, San Sebastian y sacarlos del Semáforo que esta en la Plaza ellos tienen en este momento tecnología como para tener boqui toqui y no acumular maquinas, cada empresa tiene sus inspectores y ellos pueden perfectamente fiscalizar para que no se hagan tacos ahí y no obstaculicen tanto el transito eso en cuanto a la locomoción colectiva de buses y liebres. Lo otro aquí en la Calle Curico que es aun acceso que lo usan mucho sobre todo para llegar a Barrancas, Santo Domingo en opinión en consultas a distintos organismos se me ha dado a entender que eso pertenece a la concesionario auto pista El Sol a lo que voy yo no seria posible pedirle a la autopista que pongan un letrero que indique que hacia las Rocas hacia el centro de Arrancas, hacia San Antonio letreros luminosos para que le de plusvalía también al sector y llegada y Antonio y lo mas pequeño Sr. Inspector en la calle Curico donde empieza hay un letrero que tiene el nombre de otra calle y no dice Curico el otro Apia tenia que venir un Consejero de la Rocas el Sr Palacios y no sabia como ubicarme yo le dije entre a Curico y ahí nos encontramos dio una vuelta completa en la rotonda y no encontró la calle Curico, y la calle no dice Curico. La calle tiene otro nombre.

Jefe (s) de Inspección: la mayoría de estos temas son de la Dirección de Transito no mas que informar y viene el análisis técnico del Ingeniero de Transito presentarle las propuestas al Alcalde para que determine los cambios necesarios, con respecto a la señalización Calle Lasterrias específicamente la que esta y vamos a mandar una información necesaria al Ingeniero para que con su equipo hagan el cambio que corresponde.

Consejero, Rafael Letelier: buenas tardes pedir la disculpas a dn Leonardo no alcalde a escuchar su exposición, saludar al Alcalde que viene llegando y vamos a

partir por lo bueno hace un año y medio atrás en conjunto con el mercado y la Gobernación levantamos un proyecto financiado por Sercotex en la cual le dimos una reglamentación, se acuerda Alcalde al mercado en términos de linear los espacios públicos y los espacios privados. Uno con el tema de Seguridad estábamos recién saliendo del terremoto y veíamos que una acción potente en ese sector con todas las cajas desordenadas y apiladas arriba podía generar un riesgo inminente para gente que transitara ahí y los clientes que de algunas manera van a compra ahí y lo otro también para cambiar la imagen del mercado mas moderno mas espacioso ese proyecto esta ese proyecto de ese lo entregamos a la municipalidad, se lo entregamos al mercado y en ese entonces en las reuniones que tuvimos con la directiva del mercado le solicitamos al Alcalde y a inspección que nos colaborara en términos de hacer valer ese reglamento porque eso hoy día tiene peso ósea hoy día unos locatarios nos pueden de alguna manera hacerse los lesos si no que tienen que tienen que ceñirse a esa reglamentación porque es una norma que dice que los callejones tienen que tener una cantidad de metros definidos y ahí nada obstaculizando el transito de la gente por lo tanto yo pienso que es súper fácil de abordar podríamos retomar eso, podríamos tener una reunión con el presidente del mercado para abordar ese proyecto de nuevo y aplicarlo, aplicarlo porque esta hecho. Esta hecho por un prevencionista en riesgo así que es muy bueno eso y lo dejo se lo dejo posado alcalde, dn Leonardo porque lo retomemos porque creo que sería importante tener un mercado potente y distinto eso le daría mas plusvalía tanto a los locatarios que están ahí y también al sector. Siguiendo con lo mismo el tema que mencionaba aquí la consejera si nosotros hemos trabajado y hemos tratado de hacer entender algunos comerciantes de no tomarse las veredas, me acuerdo una anécdota me contaba el Alcalde hace años atrás que por Llolleo paso por una verdulería y le hizo ver al dueño del local que estaba cometiendo una ilegalidad y parece que no se refirió en buenos términos esa vez a el , nosotros también se lo hicimos ver a esa persona también no se refiero en buenos términos a nosotros que quiero decir con eso, que hay de todo, y claramente nosotros nos perdemos en eso si no que las reglamentaciones son para todos en una y entonces por lo tanto si nosotros tenemos que participar también de eso en términos de indicar marcar con el dedo a un comerciante que no esta cumpliendo no tenemos problema en eso pero si también quiero abordar un tema que no es menor que es cuando se ocupan los espacios públicos o cuando mal se ocupan los espacios públicos que pasa que la da una sensación de derecho a todos de poder hacer lo que ellos quieran entonces si yo de alguna manera autorizo o hago vista gorda en la ocupación de un espacio público parte uno, sigue otro, sigue otro hasta que llega un momento que la calle prácticamente esta topada o ocupada completa porque gente dice porque le si y yo no entonces yo aprovecharía esta instancia de poder reglamentar claramente, yo creo que esta reglamentado hacer valer claramente el uso de los espacios públicos en nuestra comuna porque hoy día el municipio a través del alcalde ha hecho un tremendo esfuerzo para poder ornamentar Llolleo que es un maravilla, la plaza quedo una maravilla y eso ha fomentado también el comercio que ha ido poco a poco cambiando su fisonomía y mejorando el aspecto tal como lo conversábamos seis, siete años atrás cuando el Alcalde que todas estas inversiones públicas a través del municipio tenían que generar un impacto privado y yo creo que lo estamos consiguiendo a lo mejor mas lento de lo esperamos pero si Llolleo esta cambiando y creemos que San Antonio también puede cambiar y Barrancas también puede cambiar pero no podemos hacernos los lesos y no podemos permitir que en ese esfuerzo con esos recursos tan potentes que se han puesto ahí para poder cambiar la imagen de la comuna se han de alguna manera enlodado por la ocupación legitima de sus espacios públicos yo creo que hay que ponerse colorado una vez y no es primera vez que lo digo que amarillo o rosado varias veces yo creo que ahí hay que trabajar firmemente en eso y también productivamente cuenten con nosotros pero ese productivismo también tiene que ser incorporando en la toma de decisiones que es lo que hablábamos, perdonen que me salte mese atrás en el Cultural cuando veíamos el tema de descentralización, las regiones piden descentralización, las provincias piden descentralización, las comunas piden descentralización y también

las fuerza vivas piden descentralización y eso que significa, significa poder participar de las decisiones activamente no podemos ir de espectadores si no como actores porque todos queremos aportar a lo mejor yo estoy equivocado pero a lo mejor usted no esta equivocado y entre todos generando una mesa de dialogo podemos sacar algo constructivo, nadie viene a aportillar nada aquí, sería descabellado que una persona quisiera aportillar alo cuando rodos queremos que San Antonio tenga una imagen distinta desde la primera autoridad comunal que es el Alcalde hasta el último sanantonino entonces yo creo que es importante también abordar eso y dar mas poder este Consejo de la Sociedad Civil donde de alguna manera estamos representados por todos y sacar buenas ideas y apoyarnos, porque yo entiendo es difícil para el Alcalde solo luchando con eso pero cuando tiene un peso detrás de ello que es la avala es mucho mas difícil porque para todos nosotros representes del gremio para nosotros es difícil, es difícil hacerlo. El tema de los curaitos también es un tema que se ha abordado se ha tratado y es gente que vive en la calle y aunque usted le ponga o lo mandan al mejor hotel ellos están acostumbrados ha estar en la calle y lo dicen así mi vida y yo la voy a desarrollar ahí. Entonces también hay que aplicar la misma normativa en términos de ponernos colorados y restringir la venta indiscriminada de alcohol que se hacen en algunos locales porque claramente si eso no estuviera ahí los curaitos no estuvieran porque están al lado de su centro deambulan, recorren, en Lauro Barros que quedo bastante bonito, y con unas mesas que pusieron al frente que falta que le pongan el puro toldo y se lo tomen dando una imagen que no corresponde a la entrada de San Antonio, entonces es un tema que hay que abordar si no podemos a través de ubicar a esta gente. Hay que ver que esta pasando y ahí inspección tiene mucho que decir, en términos de fiscalizarnos los locales que vendiendo alcohol indiscriminadamente ahí carabineros les puede apoyar bastante, nosotros hemos trabajado todos este año muy de la mano con Carabineros en el tema de seguridad, hemos tocado este tema les hace falta la colaboración de ustedes y ahí tomo su aseveración que creo que no es correcta, yo creo que carabineros hace un tremendo esfuerzo, genera una tremenda ayuda, está en todos lados lo hemos visto como gasta zapatillas, como gasta zapatos día a día, nosotros henos estado en reuniones y hemos al contrario ellos lo único que esperan de nosotros es ayuda para poder generar su acción debidamente, Que significa eso. Que ahí que le hago una invitación a que participemos con Carabineros de estas reuniones seria importante que estuvieran ustedes para ver como de la mano poder poner cada uno su granito de arena porque carabineros fiscaliza peri si todos los que están en la calle usted hablaba de los vendedores clandestinos, los vendedores ilegales que están en la calle tienen permiso municipal que hace Crabineros, como comprueba si le están sacando una fotocopia a lo mejor usted me dice no es que yo he autorizado a cinco y hay cien, como sabe Carabineros eso, entonces hay que trabajarlo con ellos y a lo mejor no otorgar esos permiso volviendo a lo que repetí al principio las calles y los espacios públicos son para que la gente transite y no para generar una actividad económica. Las actividad económica tiene que ser como lo hacemos todos en recintos privados, entonces ahí hay un tema que queremos abordar y es parte de la seguridad fijese usted que el análisis que hace carabineros año a año en esta festividades que son las mas importantes para el comercio es que debido a como se abordan la toma de los espacios públicos a ellos se les complica el tema de manejo de seguridad, que dice eso que no los estamos ayudando a carabineros que ejercer su rol que es darnos seguridad ayudémoslo restemos con ellos trabajemos con ellos y solucionemos el problema pero no digamos de que carabineros no nos ayuda porque al contrario podemos reunirnos mañana con el Mayor si usted quiere y va a ver que la visión que tiene el es distinta y que esta dispuesto a colaborar cada uno con su grano de arena en este tema y por cierto nosotros también como comerciantes.

La basura hemos estado también en coordinación con del Depto de basura y le hemos pedido varias veces después de las reuniones que tuvimos de que nos entreguen los nuevos horarios donde pasa el camión de la basura para que para que

el comerciante sepa que en ese horario tiene que sacar su basura y ojala la saque y la deposite directamente en el camión y que no quede en los espacios públicos porque todos sabemos de que si queda ahí vienen los perros generan un desastre y nos queda la escoba yo también he visto como el Alcalde a asumido ese rol en términos de luchar contra los perros vagos y también como lo han atacado a el sobre todos las protectoras de animales que cuando se les dice bueno usted hágase cargo. Nó es que yo no me hago cargo entonces es re fácil criticar al Alcalde y decir pero como usted esta atacando a los animales si nadie se quiere hacer cargo de hecho hoy día hay una campaña de destiralización gratuita, hoy día están todas las condiciones para que la gente vaya esterilice las perras y poder disminuir la cantidad de animales pero. Bueno y ahí también Alcalde, nos ponemos y creo que es un sentir de este Consejo detrás suyo también para dar esa lucha porque los perros dejan la escoba, y la mala manipulación también de basura por parte nuestra de los comerciantes también no colaborar mucho quisiera también solicitar esos horarios que nos ayudaron que nos entregaron para pasarlos por el comercio y claramente las personas que esta incumpliendo primero tal como lo habíamos definido sacar un parte de cortesía y segundo bueno cuando duele el bolsillo de alguna manera yo empiezo a acatar las cosas así que si es necesario poner multa tenga por seguro Leonardo que nosotros compartimos plenamente con eso pero previo una campaña de información para que el camión pase a la hora de día, se fiscaliza que hace a la hora de día y nosotros depositemos nuestras basuras ahí y no tengamos ese problema.

El tema de patentes, yo todavía me acuerdo algo emblemático que paso en San Antonio que fue ABC DIN, que funciono sin patente mucho tiempo hasta que ustedes tomaron la determinación parece de clausurarlo un día y a al otro día arreglo el tema y lo soluciono pero claramente ahí la acción debió haber sido antes porque estuvo mucho tiempo sin patente, entonces chuta un comerciante pequeño que le cuesta pagar sus gastos, que le cuesta pagar su patente que tiene que pactarla la patente que tiene que chutearla nuevamente tiene que cumplir la ley y ABC DIN, no estamos hablando de un comerciante pequeño, no hace la pega ahí es donde que hay que atacar ese tema, bueno por parte mía usted sabe que hemos tenido una lucha todos estos años han sido seis años de lucha la vamos a seguir teniendo yo creo que si se puede hacer mas el departamento suyo puede hacer mas, pero también tenemos que colaborar con ustedes nos queremos dejarlos solos si no que de verdad trabajar en conjunto en mejorar este San Antonio, que tanto queremos para que no vengan los reporteros de afuera y escriban una situación que hoy día es y que queremos que no sea yo creo que hoy día y ojala que este 2015, nos ilumine a todos y nos de la fuerza para poder trabajar en ello y una vez que estemos ordenaditos estemos trabajando invitemos a esta gente nosotros el comercio nos ponemos con los almuerzos, invitemos a..., dn Omar habré los ojos, pero es verdad nos ponemos con los almuerzos, invitamos a la prensa nacional a que vea San Antonio, y a que libremente escribe lo que ve pero claramente haciendo la pega nosotros para que empecemos ha revertir ese tema, gracias.

Jefe (s) Inspección: con respecto a lo planteado por dn Rafael, acojo y anote varias cositas que el dijo para hacerlas ver a las unidades que correspondan y también voy a planteárselo Patricio para tener algunas par de reuniones la cámara de comercio que usted preside para poder ver algunos detalles que ustedes como cámara de comercio pueden ayudar y para poder ir solucionado de a poquito los detalles o problemas que van existiendo todavía.

Consejero, Ariel Urrutia: yo quisiera tocar un tema que en realidad es medio complicado cámara de comercio pero que hay que abordar es una cuestión que ya es necesaria nosotros si estoy hablando digamos de lo que estamos haciendo Fundación Siglo XXI, en el sector de Barrio Balmaceda y nos henos encontrado con

el problema de que hay propaganda señalética de los comerciantes que algunos se retiran se van y dejan los letreros puestos caso de un señor que un vendía para perros me parece el Marcelo tiene tres letreros la verdad es que se ve impresentable y nadie se hace cargo, hay comerciantes que tienen hasta dos letreros frente a su comercio que en realidad no es tan grande, hemos conversado con el dueño de la botillería Botica por ejemplo, ala Botica lleva dos letreros no saca uno si en definitiva no se va a vender menos, Bueno así, me parece que la normativa municipal es bien claro al respecto a los letreros de los comerciantes esta bien que paguen una prima por esos letreros de los comerciantes, esta bien que paguen una prima por letreros pero se trata de cuidarlo y tener letreros pendientes en realidad si nosotros vemos el comercio la entrada de San Antonio en realidad hay letreros que dejan mucho que desear están viejos desaseados sin pintura y en realidad están a la buena de dios creo que es necesario fiscalizar esa parte porque San Antonio se lo merece y estamos amononando un barrio, un barrio no puede ser que ese detalle en realidad lo eche abajo yo no estoy solamente hablando de ese barrio si no que en general, en general hay que normar mas a lo mejor y para ellos creo que la cámara de comercio estaría dispuesta como esta diciendo el Sr. Letelier, a colaborar al respecto porque se supone que estamos tratando de hacer una ciudad mucho mas amable.

Jefe (s) de Inspección. Con respecto de lo que ha planteado el Consejero, con respecto al tema de la propaganda en la comuna nosotros como departamento hemos estado retirando llevando a bodegas municipales letreros que no corresponden que estén que no pagan permiso o que están simplemente en malas condiciones pero ese es un trabajo de chinos porque hoy día le sacamos a pedrito, juanito la próxima semana vuelven a colocar otro letrero estamos trabajando a lo mejor no de la manera que la gente quisiera ver, pero lo estamos haciendo entender, ven que tienen que poner un mínimo de condiciones del letrero se esta pactando con los comerciante que sea uno o dos, según el lugar donde estén, según el tamaño del negocio.

Sr. Alcalde: saludar a dn German que esta subiendo a la vicepresidencia, gracias y a cada uno de los sres. Consejeros a nuestra Secretaria Municipal a nuestro Jefe de Inspección (s), he escuchado atentamente el tema efectivamente hemos trabajado y cuando yo digo hemos no es una persona somos todos que con nuestra opinión, con nuestra sugerencia con nuestras acciones indudablemente construimos ahí ir mejorando nos falta mucho camino por delante aún y eso pasa por ser insistente majadero, i perseverante en temas de ir educando y formando a nuestra gente en general porque si hablamos no cierto de vehículos tenemos el drama de la locomoción colectiva y con sus conductores que no respetan mucho l ciudad ni los peatones para que decir los camiones se hablamos del aseo de la ciudad yo he dicho muchas veces la basura no cae del cielo ni brota del suelo es un tema nuestro de responsabilidad de querer como ustedes lo decían aquí de querer nuestro terruño, nuestra ciudad y cuando uno quiere algo lo cuida lo protege lo ayuda, lo hace caminar buenamente y ese es el tema como trabajamos y ser perseverante para en algún minuto de la vida generar el cambio de suicht de tal manera de que nosotros me incluyo queramos a nuestra ciudad y al quererla la vamos a cuidar en el punto de vista del aseo l vamos respetar del punto de vista por donde circulamos porque también no solamente son los con doctores también son los peatones quienes conducimos de repente nos encontramos con que vamos circulando y el peta+ón atraviesa por delante a mitad de cuadra y si uno no esta atento se mete en un lió, realmente hay de todo. Nosotros estamos apuntando que las nueva generaciones vengan con un suicht diferente y estamos trabajando fuertemente en la educación desde la edad preescolar en los ajardines infantiles, cada día hemos ido ampliando las gama de escuelas están reconocidas ambientalmente y eso significa un trabajo con los alumnos, en la sala de clase en la práctica de tal manera que tengan un suicht diferente, trabajamos de igual forma también con nuestros jóvenes pero en fin...es un proceso de crecimiento, un proceso de desarrollo donde todos tenemos algún grado de responsabilidades y de acción indudablemente el municipio como

rector tiene la mayor responsabilidad, el grado de responsabilidad mas grande porque es el que tiene que estar preocupado de todas las instancias de la invitación en todo nivel del que nos corresponde ayudarnos y de esa manera vamos a tener un San Antonio mejor. Señalar que al cierre de este año nos encontramos con un San Antonio indudablemente que ha avanzado en distintos frentes, al frente cultural, precisar que la consolidación del Centro Cultural con las actividades masivas en las poblaciones de nuestro departamento de Cultura hemos abierto los espacios y hemos contribuido a que la cultura este presente también en nuestro desarrollo en términos deportivos estamos construyendo nueva infraestructura deportiva por decir un ejemplo la Cancha Nueva Estrella de Chile ahí hay un ejemplo concreto y hemos trabajado en otros campos deportivos también para ayudar además de financiar actividades importantes es como campeonatos nacionales, internacionales de bicis, el Realy del Pacifico, campeonato de básquetbol de verano entre otros,. En términos ambientales lo decía recientemente hemos logrado reconocimiento de cinco escuelas mas en términos ambientales y hemos aumentado un número significativo de puntos verdes en la ciudad hemos incorporado mas equipos en el tema del reciclaje para contribuir a mejorar el aseo de la ciudad, hemos aumentado el contrato del de empresa TASUI, en una cantidad de millones importante también para poder reforzar los aseos especialmente en las poblaciones periféricas o mas alejadas recién acabamos de comprar una cantidad importante nuevos papeleros que en las próximas semanas se van a estar instalando en los centros de la ciudad centro Llole, Centro Barrancas, Centro de San Antonio, una forma de contribuir a tener una ciudad mas limpia en términos de tránsito ustedes me imagino que han visto los últimos días como se ha mejorando la señalización de tránsito la demarcación de pistas de pasos peatonales, resaltando contribuyendo justamente a generar una circulación mucho mas expedita mas segura en términos de educación los resultados los indicadores en educación hoy día nos a posesionado buenamente en el contexto de la Región, nuestras escuelas han ocupado los primero y segundo lugares a nivel de las regiones en indicadores SIMCE, una buena noticia respecto a la PSU, todos nuestros jóvenes de la segunda ornada del cuarto medio del Instituto Bicentenario todos quedaron con puntajes para universidades tradicionales al igual que la primera hornada que salio el año pasado entonces demuestra que estamos bien enfocados en materia de educación.

En Salud: ya tenemos prácticamente casi listo el proyecto para el nuevo Cesfam de Llole Alto, un tremendo edificio una gran inversión en esa materia. En la Zona Rural somos la única comuna en la región que tiene todas sus localidades rurales con agua potable están en funcionamiento,.El agua potable en Aguas Buenas, en Malvilla, en Leyda, en San Juan el Tranque y el reforzamiento del agua en Cuncumén así también están todos los caminos y pasajes de la zona rural pavimentados, todos. entonces hay un avance sostenido en materia de desarrollo. Siguiendo la Línea de educación el hecho de habernos adjudicado la construcción y funcionamiento del centro de formación técnica estatal a partir del próximo año administrado por la Upla, por la Universidad de Playa Ancha que se pretende que se construya ahí en la explanada a donde funcionaba la Escuela 1,. También estamos en un proceso sostenido de capacitar en oficios y en técnicas a los trabajadores hombres y mujeres a través del Programa +Mas Capaz, y también en forma asociativa por las fundaciones Upla y Fundación Cadiy para que decir otro tema importante en Desarrollo Económico fue la aprobación de la Modificación del Plano Regulador Borde Costero Sur, y Borde Costero Norte, del Sector Portuario que es la base justamente para que el puerto se pueda expandir hará que pueda crecer y pueda aportar a desarrollo de nuestra comunidad y en proyectos de inversión ustedes han visto la cantidad de pavimentos participativos en todos los rincones de la ciudad desde la Población Padre Hurtado para arriba en Bellavista pasando por cerro El Carme, Cerro Alegre, acá arriba en la 30 de Marzo o en el Alto de Villa Italia lo mismo en Tejas Verdes en el sector de la Plaza Estrella que también estamos trabajando y arriba en las Viudas, poblaciones enteras que hoy día están pavimentadas y también el financiamiento de los diseños para la construcción del proyecto regadío Cuncumén un tema también muy potente en términos de Desarrollo Económico y proyectos

emblemáticos que se nos vienen en camino que es la construcción de la construcción del edificio del museo que ya la próxima semana debiera estarse adjudicando con el Acuerdo de Concejo, y el inicio de los diseños para la reconstrucción del Estadio Municipal Dr. Olegario Henríquez así que por tanto hay proyectos de desarrollo hay avances sostenidos y las perspectivas futuras de nuestra comunidad indudablemente son bastante provisorias y esto no es obra de una sola persona, esto es obra de un gran equipo que en toda las instancias en todos los niveles tanto municipales como parlamentarios, autoridades políticas, empresarios, comercio, están teniendo una mirada diferente colaborativa, participativa para construir un destino mucho mas provisorio para San Antonio, así que en ese contexto agradecerles a ustedes el Consejo de la Sociedad Civil que con su presencia, con su participación con sus observaciones y con sus sugerencias nos permiten mejorar. No digo que todo lo que estamos haciendo es perfecto, cada día es una oportunidad para mejorar para poder corregir para poder crecer para poder avanzar y ustedes son una pieza fundamental y por eso estamos aquí acompañándoles y agradeciendo vuestro aporte, muchas gracias por la oportunidad y finalmente expiarles finalmente a ustedes y a sus respectivas familias que tengan un muy buen año, año 2015, mucho mas provisorio que les acompañe la salud les acompañe el cariño en el haga, desearles para ustedes y sus familias sus colaboradores sea un año 2015 muy promisorio podemos tener muchos bienes materiales pero si no tenemos cariño y no tenemos salud la citación se complicáis que de esa perspectiva nuestro mensaje de mucho cariño para ustedes, y señalar que mañana 31 que es el cierre del año.

Ya en su momento es un adelanto: nuestro municipio del punto de vista de la administración financiera presupuestaria y contable termina un ejercicio absolutamente saneado con toda nuestra estructura de personal al día , educación, salud, jardines infantiles, planta, contrata suplentes, honorarios, todo al día no le debemos un peso ni siquiera previsión al día todo nuestro personal a nuestros proveedores, salvo los tiempos que demoramos en pagar que son 30 días a veces 45 días pero no es mas que eso, todo al día., con nuestros contratistas, con nuestros prestadores, nuestros proveedores absolutamente al día y además con recursos financieros en caja que nos permite miara el inicio del año sin ningún contratiempo eso para tranquilidad también de ustedes que son parte de nuestra institución y como decía mañana el cierre la invitación para que compartan el espectáculo pirotécnico que esta programado a las 00:00 hrs., son 20 minutos bien reforzados se va a lanzar en el sector de espigones en la bajía pero junto a ello también hay un aporte de los privados en STI, específicamente que se va a colocar con luces y sonidos desde el molo a partir de las 22:00 hrs, y hasta las 00:30 minutos del 1° de Enero, es algo inédito hay que disfrutarlo son focos de 4 mil wats, de esos que busca batman, se va a poder ver de cualquier mirador son luces que tienen un alcance de 8km, son focos tremendamente potentes van a estar en la punta del molo así que por tanto se ven de los miradores de Lollole, hasta la Isla Negra va a ser significativo. Se va a mantener unos minutos antes del inicio de espectáculo de los Pirotécnicos ahí van a bajar un poquitito las luces terminado el espectáculo pirotécnico de nuevo rebrota por 10mm,. Eso estimados si alguien quisiera consultare algo de algún otro aspecto o alguna petición como decía dn Rafael.

Consejero, Antonio Donoso: buenas tardes Sr. Alcalde, agradezco las palabras de todos los Consejeros si bien es cierto este es un trabajo casi voluntario que representamos nuestra organizaciones sociales en el sentido de que le decía al Director subrogante Inspección, nosotros estamos aportando en forma voluntaria cooperado para que se San Antonio sea una ciudad agradable estas críticas que le hacemos no lo hacemos de mala intención para que no la tome por ese lado si no para cooperar y apoyar yo pasan la línea ahí en San Antonio voy y le pego una chuleta al perro no importa que me lleven preso pero algo les tomo fotos, los correteo para que los inspectores tengan esa iniciativa. Sr. Alcalde quiero hacerle tres consultas: 1° que pasa con el proyecto de la Calle Sargento Aldea, como decía nuestro colega consejero de la Fundación Siglo XXI estamos adornando el sector para que sea mas agradable que pasa con ese proyecto, va este año que viene.

Sr. Alcalde: ese proyecto nosotros lo postulamos lo ganamos y esta en desarrollo a través de los espacio público del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, el proyecto Técnico ya esta prácticamente terminado ha habido participación ciudadana aquí mismo en esta sala y se financia su ejecución durante el 2015.

Consejero, Antonio Donoso: lo otro que pasa con el nuevo Plano Regulador que no hemos sabido nada, para por lo menos ciertas organizaciones quieren participar, se le solcito a los que ganaron este proyecto del Plano Regulador que citaran en forma abierta a todas las organizaciones organizadas para que participen y informen.

Sr. Alcalde: Respecto al Plano Regulador tiene etapas es un convenio entre el Ministerio de La vivienda y Urbanismo y la Municipalidad implica la actualización completa del Plano Regulador de la Ciudad tiene un periodo de desarrollo de dos años estamos culminando el primer año y este primer año se ha abocado primero a levantar toda la información técnica de la consultora, la Consultora consul, así se llama al levantar toda la información técnica luego a esbozar los lineamientos de ideas fuerzas de los usos de suelo del Plano Regulador que se han planteado primero al equipo técnico del municipio y cuando de equipo técnico son profesionales de distintas áreas no solamente Asesoría Urbana distintas Unidades Municipales que forman parte de la mesa técnica estamos en esa etapa afinando todavía las observaciones planteadas por el equipo técnico a la consulta una vez salvadas esas observaciones vamos a la segunda fase que es hincar un trabajo de taller con los Concejales y la tercera fase donde estará el Consejo de la Sociedad Civil, y donde estarán los dirigentes sociales o distintos actores del quehacer, de la ciudad ósea vamos a ir abriendo poco a poco el espectro porque no podemos llegar en cualquier minuto y largarlo a la ciudad porque créame con los años que ya tengo en la cabeza cuando vi. por primera vez no entendía nada porque eran puras manchas y mucho incluso del equipo técnico tampoco entendió nada entonces hay que ir por etapas de tal manera de ir aterrizando con todos los antecedentes pero vamos a llegar a un minuto en que cada vez se va a ir abriendo de tal manera que todos los actores tengan posibilidades de opinar.

Consejero, Antonio Donoso: la tercera ya como usted lo dijo recién la municipalidad no tiene problemas de financiamiento esta todo cancelado pero si hay una deuda con esta mesa de reunión que no se efectuó durante el mes de noviembre nosotros como Consejo de la Sociedad Civil, de San Antonio participamos en el Consejo de la ciudad civil provincial que es de hecho no de derecho nosotros somos de derecho porque esta en la ley pero es de derecho entonces hay una directiva provincial que necesita movilizarse y todos los costos que hoy día ocasiona cualquier base de su bolsillo propio y los que salieron ron dirigente a nivel provincial tienen que trasladarse tanto a Algarrobo o a Santo Domingo necesitamos un financiamiento para movilizarlo y así no solo cooperaran con la comuna de San Antonio si no que con la Provincia de San Antonio que es parte de lo que nosotros defendemos, le solicitamos para el 2015, un ítem especial de movilización por lo menos para que se movilicen los dirigentes provinciales que tenemos aquí en la comuna del Consejo de la Sociedad Civil,.

Sr. Alcalde: si, al respecto lamentablemente nosotros no podemos entregarle aporte económico directo al o los Consejeros no tenemos facultad para ellos, si podemos no cierto otorgar un aporte a una organización con Personalidad Jurídica vía Subvención ahí si podemos y puede perfectamente tener el destino de gastos operativos y de movilización con la rendición de cuenta respectiva entonces hay que visualizar o esta organización de echo provincial efectivamente saca su Personalidad Jurídica no tengo ningún inconveniente a esa organización nosotros otorgarle subvención o una organización de ustedes hace cabeza y otorgamos a subvención pero no podemos por ley entregarle directo recursos para esos fines, no se si me

explico por lo menos hay una buena intención, y esa buena intención la vamos a aprovechar.

Alcalde: en paralelo no obstante eso esta también la disposición a través de nuestra Secretaria Municipal que también tiene excelente disposición de en un momento dado también disponer un vehiculo nuestro para trasladarlos hacia allá traerlos de vuelta esta también esa posibilidad.

Consejero, Camilo Namancura: Sr. Alcalde a propósito que usted acaba de tocar el tema de las subvenciones me gustaría saber no a i si no que a muchas juntas de vecinos que postularon a subvenciones porque se sacaron las subvenciones, porque ya no hay mas subvenciones ahora solamente se tiene que postular ha los concursables tengo entendido que no hay mas subvenciones la Rosita Carreño nos ha llamado a todos y nos dice que no hay mas subvenciones quiero saber porque no yo si no muchos esta en el ambiente porque que parámetros se usaron y que se trae de bueno eso para esa es una cosa. Lo otro porque no se realizaron los PP este año porque no se realizaron y que sucede con los recursos que ya estaban asignados para ese evento y o otros también en lo mismo del asunto de los PP, se terminaron las asambleas y se dice que ya no se puede levantar propuesta quiero saberlo de la primera fuente, es cierto eso ya porque hubo un solo llamado por cada sector y no los que no fueron por diferentes motivos no van a poder levantar propuesta, eso no es bueno para nadie, no es bueno para el municipio le van a bajar votos la gente que vaya a votar para los presupuestos participativos y no es bueno para la gente que por uno u otro motivo no pudo ir porque una asamblea yo encuentro que es muy poco para tomar una decisión como para dejarlo afuera. Esas serian las tres cosas que quería preguntar Sr. Alcalde. Gracias.

Sr. Alcalde: Bien respecto del primer punto: obedece a una solicitud de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos en el sentido de poner en funcionamiento el Fondevesan, el Fondo Desarrollo Vecinal, que esta en la ley pero nunca se habían dispuesto fondos necesarios para su operatividad y la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de San Antonio lo planteo el tema fue avalado por párate de los Srs. Concejales y derivó en que nuestro municipio lo implementará este año asignará los fondos necesarios para que las Juntas de Vecinos postularán sus iniciativas a través de esa línea pero entender y esta en la Normativa a una organización, una organización no puede ser beneficiaria de dos fondos o es Fondevesan o es Subvención pero no puede ser las dos cosas entonces por tanto se optó por orientar considerando que habían asido del organismo rector de las organizaciones sociales que es la Unión Comunal se optó por orientar todo el esfuerzo en el Fondevesan para que las Juntas de Vecinos postulen ahí sus iniciativas y para el año 2015, viene reforzado, ese es el sentido del porque, no es que se haya sacado de la línea de subvenciones seguramente a lo mejor no un error si no que una falta de claridad de la funcionaria nuestra de poder explicar claramente el porque, porque claro si usted le dice oiga sabe lo vamos a sacar de de la subvención así por tanto así que por tanto usted no va a tener subvención usted va a decir pero como, porque. Si yo le explico oiga mire se creo esta otra línea usted lo va a entender. Le agradezco su alcance porque permite corregir la forma en que la funcionaria lo esta explicando a las Juntas de Vecinos. Eso respecto del tema de Fondevesan versus Subvención.

Respecto de los PP: los Presupuestos Participativos se ejecutaron cabe precisar que en Marzo, Abril del presente año o proceso se adjudicaron y durante todo el año las distintas organizaciones que obtuvieron el financiamiento de su iniciativa lo han ido desarrollando ya sea en forma directa vía subvención a través de licitación o a través de compra esta en pleno desarrollo y en respecto de la nueva versión de los PP, efectivamente se inicio en Octubre parece, Sep o Octubre por ahí se inicio el proceso de asamblea para levantar las iniciativas de tal manera de que el proceso

.....

eleccionario de presupuestos participativos se efectuar en marzo nosotros teníamos la oportunidad de haberlo hecho ahora a fines de noviembre pero en una reunión de delegados de presupuestos participativos obstaron porque se hiciera en marzo del 2015, fue una decisión mayoritaria de que así fuera esta todo preparado listo para que en marzo la comunidad vaya a botar en términos de levantar iniciativas fuera de plazo implica modificar el reglamento, venir al concejo tener reunión de delegados de tal manera que se modifique todo ese proceso no es un tema muy fácil ósea se puede hacer pero pasa por modificar todas estas normas de lo contrario alguien puede reclamar que mes vicio del proceso administrativo y puede tirar todo por la borda, yo tenia entendido que había mas de una asamblea por sectores, así que también recojo la inquietud. Y eso parece que son los tres puntos que hay.

Consejero, Camilo Namuncura: me permite en cuanto al primer tema dsi se saca una herramienta y se ponen a otro lado no le veo el avance sustancial, ósea la idea sería tener una herramienta como son las subvenciones y asignar otros recursos al Fondevsam que debería haber estado siempre funcionando ósea para mí es . Porque si yo saco una herramienta para un lado y con la coloco a otro lado yo sigo igual la idea como le digo es que se siga con la subvención y también se haga se genera otra herramienta, independientemente que unos se pueden ganar una y la otra porque hay mas opciones Sr.Alcalde. hay mas opciones. Eso yo también creo que hay que tener claridad en ese tema.

Sr. Alcalde: los recursos son limitados.

Consejero, Camilo Namuncura: si son limitados. Lo otro en cuanto a los Presupuestos Participativos lo que se hizo este año fue implementar de lo que se venia del año pasado pero en este año no se voto, este año no se hizo lo que se hacia todos los año por lo tanto tiene que haber ahí un presupuesto que estaba asignado.

Sr. Alcalde: fue decisión de los delegados de presupuestos participativos.

Consejero, Camilo Namuncura, conforme, conforme pero ósea en el fondo yo estoy diciendo se esta debiendo.

Sr. Alcalde: se traspaso todo ese fondo 400 millones al presupuesto 2015,.

Consejero Camilo Namuncura: eso no lo tengo claro en ninguna parte pero claro lo voy a ver.

Sr. Alcalde; decisión de delgados y eso es democracia. Tengo que respetar las decisiones de mayoría.

Consejero, Camilo Namuncura: y en cuanto a lo otro entonces me quiere decir que antiguamente por ejemplo habían 18 millones por ejemplo ahora por ejemplo van a ver 128, 30, 20 40, al traspasarlo, porque si usted me dice que había un presupuesto y se traspaso para el año que viene tendría que ver el P. Participativo., tendría que subir el Presupuesto para el año que viene , si me dice que traspasaron los fondos de este año que no se hizo debería de subirse los fondos del año que viene.

Sr. Alcalde: si claro de 300 millones se aumento a 400 millones.

Consejero, Camilo Namuncura . y lo otro sr. Alcalde en cuento a la asamblea una sola asamblea no es suficiente y eso como le digo insisto le va a restar participación a unos de los procesos participativos mas emblemáticos de San Antonio y se lo digo

porque por ejemplo el mismo sector que represento por x motivo 6 u 8 juntas de vecinos no pudieron ir a esa reunión que ante se hacían mínimo se hacían dos una que era cerca de del Montemar y la otra era mas arriba ahora se hizo una solamente por lo tanto eso le va a restar participación a algo que le insisto emblemático y es bueno para todos, todos ganamos con eso ganan las juntas de vecinos, ganan los clubes d deportivos, gana el municipio, todos ganamos y es un proyecto que siempre ja estado y es bueno que por lo menos dar la oportunidad de ver como solucionar ese tema. Eso seria sr. Alcalde.

Sr. Alcalde: Solucionar ese tema pasa por convocar a todos los delgados nuevamente y darles a conocer el planteamiento que usted esta haciendo para ver si ellos están de acuerdo recuerde que este es un proceso de participación y en la participación es democracia y en la democracia operan las mayorías en base a un reglamento y ese reglamento esta aprobado por el Consejo entonces no es un tema de que el Alcalde decida este cuento o la secretaria técnica decida es mas que eso, no es un tema menor o sea usted lo puede plantear en el seno de la Unión comunal de Juntas de vecinos de tal manera de que si empieza a florecer la misma el mismo planteamiento de distintos sectores vecinales indudablemnte ha y que escuchar, hay que volver el tema atrás nuevamente traerlo al concejo, dejar sin efecto eso es lo que habría que hacer, dejar sin efecto todas las asambleas y partir de nuevo, porque esa asamblea nueva 5,9,1 vecinos que fue a la asamblea anterior y que noi vaya esta nueva perfectamente puede reclamar, perfectamente porque va a decir oye hicimos todo eso y ahora todo eso no dejan sin efecto porque se levanta esta otra iniciativa.

Consejero, Camilo Namancura : no se va a dejar nada sin efecto las iniciativas que fueron levantadas van a estar ahí y se va a levantar nueva iniciativa eso es todo lo que se va hacer, como se a hecho siempre.

Sr. Alcalde: conforme ósea este es un tema de democracia un tema de reglamento gente que fue participo levanto su iniciativa, levanto su mano, sugirió hubo acuerdo votado por escrito levanto acta firmada va a decir bueno porque vamos a hacer algo de nuevo porque vamos a permitir que quienes tuvieron ala oportunidad de hacerlo no fueron y ahora si. Se puede hacer yo no digo que no se pueda hacer pero hay que partir de cero, modificar el reglamento con acuerdo del Concejo, con acuerdos de los delegados de izo distintos sectores y hacer todo el proceso de nuevo, hacer las asambleas levantar iniciativas con actas pertinentes todo lo que corresponda. Se puede pero quien lo levanta.

Consejero, Octavio Gonzalez: Sr Presidente yo como habitante del sector norte de San Antonio estoy agradecido se que se están haciendo muchas cosas usted lo implícito ahora y dentro de lo que se esta haciendo de lo que ya se hizo o esta en termino ya para nosotros es muy satisfactorio, se nos pavimento un sector me parece que es un sector mas antiguo que hay en San Antonio 10, 120 años recién se esta terminando .En cuento en donde yo me desempeño en Gregorio Mira espectacular. Y un caso que ustedes lo dijo la educación San Antonio la educación de San Antonio la municipal es superior a la financiada superior. Y muchos niños quedan en Universidades yo estoy feliz por eso mi hijo que estudio en el Liceo Comercial saco bastante puntaje de hecho el dice que va a estudiar en una universidad importante de Chile. .

Sr. Alcalde : bien yo le voy a dar un ejemplo de un alumno que estudio en la escuela Cristo del Maipú que uno la mira la Escuela del Cristo del Maipo como que una que tiene que forjarle toda esta reforma que han generado tanto ruido de alguna manera tienen algo importante, pero bueno el Alcalde decía que San Antonio esta en un punto de inflexión para dar un gran brinco, un gran salto y yo también lo creo yo también creo que hace mucho tiempo que San Antonio esta en ese tema y no lo ha podido dar por distintas condiciones pero creo que tarde o temprano la inercia lo va a llevar así porque San Antonio tiene ventajas comparativas importantes que

generando ventajas competitivas van a poder dar ese salto y ahí esta la pedida dn Omar Ver, Alcalde de San Antonio, nuestro viejo pascuero, yo le quiero pedir dos regalos para el 2015 y yo creo que usted los puede dar y se lo pido de verdad de todo corazón. Uno que las oportunidades que este San Antonio donde tanto hemos luchado todos empiece a generarse y sean aprovechadas por sanantoninos, creo que es primordial eso creo hay que trabajar y es un tema que hemos perdido y siento yo que hemos perdido en este año con el área mas importante para nosotros como gremio que es la Secplac, ese vinculo creo que debiéramos trabajar mas participativamente, no solo la cámara si no que todas las organizaciones mas participativas para poder ir interiorizándose de como se va desenvolviéndose esto y como vamos haciendo de que los distintos emprendedores locales vayan visualizando esas oportunidades y las vayan aprovechando creo que seria muy triste que sigan llegando gente de afuera que tiene las mismas capacidades nuestras y que a lo mejor por información por mayor capacidad de riesgo van aprovechar estas oportunidades creo yo dn Omar que es un tremendo regalo que usted le podría hacer a los sanantoninos en términos de empezar ya a trabajar no se como llame al departamento pero si una instancia donde empieza a fluir la información y empecemos a capacitar os emprendedores para que empiecen a aprovechar estas oportunidad pensé yo que era colsa a través de la Universidad Católica de Valparaíso y esa instancia podría ser el nexo pero yo creo que no fue y si no esta ahí el municipio se pueda empoderar de eso y poder aprovechar esa instancia para que los niños tal como decía usted que sacan sus profesiones afuera de San Antonio y se van a capacitar puedan regresarnos a emprender distintas iniciativas al interior de San Antonio no solo emplearse si no que emprender yo creo que San Antonio va a genera una serie de oportunidades por los esfuerzos que se están haciendo y seria macabro que gente que no fuera acá no la aprovechara de acá pudiera aprovechar esas oportunidades tanto los que están hoy día emprendiendo como los que hoy día se están capacitando fuera y puedan volver porque eso va a ser crecer y hacer engrandecer San Antonio. Eso es un pedido que yo creo que usted pueda hacer Alcalde, y seria bastante positivo para San Antonio. Y el otro Regalo que le quiero pedir Alcalde es que vienen empresas hacer los proyectos, revisar proyectos y los hacen sin una participación real de los actores que están participando en ello y esos proyectos de alguna manera se transforman en iniciativas que son financiadas y una vez que están financiadas y están aprobadas con RS, es muy difícil de modificar y nos vamos encintrando cuando nos presentan a la comunidad esos proyectos oleados y sacramentados no se pueden modificar y vamos viéndole los pero se nos a pasado un millón de veces y no es culpa del municipio no es culpa de la Dirección de Obras, no es culpa de Transito si no que a lo mejor falta generar un equipo multidisciplinario donde participen la elaboración de esos proyectos. Cual es la finalidad de que salgan planitos no generar problemas yo todavía me recuerdo cuando partimos este trabajo en conjunto y se hicieron los estacionamientos en Llolleo y la empresa que no conocía San Antonio proyecto y una vez que nos dimos cuenta de lo que se estaba haciendo habían otorgado permiso estacionamiento en una zona que ellos no lo contemplaron y tuvimos que ir de nuevo a pedir autorización al Consejo Regional para que autorizara y por los tres, cuatro, cinco, seis mese, eso se puede arreglar como participando de la génesis y de los proyectos Lauro Barros todavía me acuerdo que el Director de Secplac me dijo no, es que no queremos obstruir la calle, la calle quedo mas obstruida le dijimos bueno pero para que tan ancho la vereda como es un proyecto de la secetra podría se modificado podemos ganar ocho estacionamientos en Lauro Barros, no lo quisieron modificar y no lo quisieron modificar perdimos ocho estacionamientos o perdimos la anchura si eso se hubiera sabido antes se hubiera arreglado y se habría resuelto el problema. No con el animo se o digo dn Omar de criticar si no de que salgan buenos de que generen el menor impacto posible y el menor ruido posible y parejito y todos estemos contentos. Yo ceo que también seria importante para los nuevos proyectos que se van a desarrollar y le hago hincapié ahí a Pedro Montt y Centenario de participar en la génesis de ellos tal como lo dice usted para poder aportar nosotros y no solo nosotros si no que también lo hemos conversado con los diferentes presidentes de

los Sindicatos de Colectivos están muy preocupados de eso sentados en una mesa podemos llegar a acuerdo que mejoren esas iniciativas que salgan planitas, sin ruidos, y los temas los veamos ahí y no cuando ya no hay nada que hacer. Esos son los dos pedidos de fin de año y feliz pascua y que sea un muy 2015, para usted Alcalde porque si es bueno para usted es bueno para San Antonio.

Sr Alcalde: gracias dn Rafael, en relación a sus planteamientos uno respecto del tema del emprendimiento señalar que nosotros logramos este año ser parte de un convenio específico del servicio nacional de capacitación de empleo, programa que se llama mas capaz tendiente justamente a capacitar en forma gratuita en términos de oficio, termino de técnica a los trabajadores nuestros hombres y mujeres desde los 18 años hasta los 60 años ahí tenemos un número significativo de gente que se esta capacitando en líneas técnicas específicas en los talleres del Liceo Juan Dante Parraguez en el Comercial y también en el la Escuela Agrícola de Cuncumén. Vamos a seguir el año 2015, en esa misma línea ara fortalecer sin perjuicio de la capacitación de oficio también que esta haciendo las dos fundaciones UPLA y Cades, por otro lado señalar y lo dije la llegada del centro de formación técnica que viene a reforzar ese proceso y también señalar que a través de la unidad de desarrollo económico de la Secpla nosotros iniciamos este año un trabajo de capacitación a pequeños emprendedores y ha venido en forma sistemática entonces este proceso de capacitar a los pequeños emprendedores y estamos logrando a través del Ministerio de Economía que a partir del 2015, baje a San Antonio el Centro de negocios en un convenio municipalidad, Seremi de Economía con la buena disposición de nuestro Seremi Omar Morales que es sanantonino entonces ahí se aprovecho se esta bajando justamente el centro de negocios para San Antonio y fortalecer justamente la línea de emprendimiento y de líneas liticias que se yo para poder fortalecer el desarrollo económico de nuestra zona estamos en eso. A o mejor lo que ha faltado que la secplac se habrá un poco mas en términos de incorporar a la cámara d comercio, a la cámara industria de comercio de tal manera de que también sean parte de este proceso pero estamos trabajando en esa línea.

Y respecto del tema de desarrollo de los proyectos comparto absolutamente su tema porque los dolores de cabeza suyo son también mis dolores de cabeza y las discusiones con el equipo técnico a ver en la practica los errores de diseño o de planificación que después impactan en el desarrollo normal de la ciudad y le e instruido a la secpla que efectivamente tengamos a capacidad y la voluntad de trabajar en mesas técnicas multidisciplinarias y el inicio de las iniciativas de la génesis para ir recogiendo las visiones de tal manera de que una vez que el proyecto este recomendado técnicamente, efectivamente lo vamos a ser en forma planita como usted dice y nos evitemos conflictos así que esperemos que podamos avanzar en eso, así que eso.

Bien yo no quiero interrumpirles mas porque esta por ahí nuestro Ingeniero de Transito.

Vicepresidente Consejero, German Osses: Alcalde yo quiero hacerle un planteamiento respecto a un documento que nos llego que tiene que ver con el problema del talud 21 de Mayo estas son las observaciones que realiza Secpla, la Dirección de Obras que son bastante largas las cantidad de observaciones.

Alcalde: le quiero explicar respecto del tema Talud 21 de Mayo, por el tema Talud 21 de Mayo partio como una iniciativa municipal nació aquí en un trabajo con el Equipo Técnico en una de las tantas reuniones técnicas estaba la postulación del Ministerio de Vivienda y Urbanismo espacios públicos entonces le dije al equipo oye postulemos Curico en este cuento o postulemos a la Negra Ester, el Bulevar de la Negra Ester, postulemos la Remodelación de la Plaza de San Antonio y postulemos a la remodelación y el Mejoramiento Talud 21 de Mayo, se postularon todos esos y al final lo ganamos todo, se gano el proyecto de remodelación de Curico, se gano la

remodelación Plaza San Antonio, el de la Bulevar y el tena del Talud 21 de Mayo, repacto al talud 21 de Mayo el Ministerio dijo sabe Alcalde este proyecto es emblematico nos gustaría nosotros el Seremi de la Vivienda nosotros tomar el proyecto y asumirlo nosotros desarrollarlo y llevarlo adelante. Redije Seremi si es para mejor sin ningún problema háganlo, listo conforme firmamos convenio, firmamos el convenio, y partieron ellos desarrollaron la imagen objetivo que es como nos gustaría se viera ese es el concepto de imagen objetivo, desarrollaron la imagen objetivo pidieron audiencia al Consejo Municipal se les dio y aquí mismo en esta misma sala mostraron la imagen objetiva espectacular os Concejales en pleno de una nimidad nadie se opuso, nadie dijo oiga no eso no nos gusta porque aquí porque allá nada porque la imagen mostraban espectacular do esto va a quedar un paseo de lujo. Ahí esta el resultado. Errores de diseño ósea la imagen objetivo para nada concordó con lo concreto del diseño errores con la empresa constructora de 700 millones que costaba el proyecto inicial, salto a 1.400 millones el doble para quedar en la forma que estaba. No estaba previsto la tala de los árboles, no estaba en la imagen objetivo había si cortara aquellos árboles que ya estaban con problemas secos o que se yo todo lo demás eso era cuando de repente arrasan con todo y nadie entendía nada y cero explicación. Bueno se desarrollo con todo los bemoles con todos los problemas que todos conocemos y nosotros insistiendo el Concejo insistiendo documentos formales etc. al final yo le pedí a las nuevas autoridades del Serviu porque cambiaron por el efecto de cambio de gobierno yo le dije por favor yo les pido que nos entreguen el espacio del proyecto como este ya no nos interesa mas el seguir en esto de que no falto un luz, falto un árbol que falto esto que falto la escala. No nos interesa, nos interesa que nos entreguen para nosotros como municipalidad asumir la corrección de los errores de los problemas y poder presentar proyectos complementarios para poder mejorar la situación. Tanto fue así insistí que efectivamente hace 15 días atrás aproximadamente el Director Regional del Serviu a través de un documento formal me dice Alcalde a través de este documento yo le entrego a usted el proyecto de Talud 21 de Mayo en las condiciones que esta en virtud de eso yo le pedí al equipo técnico Dirección de Obras, Secpla, Transito, Ambiente Aseo y Ornato decirles oye constitúyanse en el terreno hagan un levantamiento de todos los problemas que desde su óptica visualicen, conviértanlo en un documento oficial y eso nosotros se lo vamos hacer oficialmente entrega al Serviu va a decir oye conforme usted lo esta entregando pero esta es la realidad para que mañana nadie nos diga oye no ustedes aceptaron así entregar entre galos y media noche ahí esta. Eso del punto de vista formal en paralelo yo le pedí a la Dirección de Medio Ambiente que asumiéramos rápidamente el poder empezar a recuperar el área verde nosotros con recursos propios que ya contratamos un equipo que esta trabajando en el tema del área verde de empezar a mantener el área verde de empezar a recuperarlo los árboles a regarlos a mojarlos que tampoco había nada de eso. Contratamos también personas para el aseo del sector y ayer hemos contratado también el mejora miento del sistema de iluminación que también había serios problemas en el sector hemos contratado con recursos propios también ayer fue el mejoramiento del sistema de iluminación y nos cierto ya para el primer semestre del próximo año debiéramos entrar en poder mejorar el tema de las aguas lluvias y reforzar el tema de la red plantación de árboles en el sector asi que eso así rápido y a grandes rasgos un poco la situación del talud 21 de mayo.

Sr Alcalde: lo siguiente sobre aquello yo tuve la oportunidad de estar cuando hicieron la presentación del proyecto en el colegio Pompeya junto con personas que viven en la comunidad mas cercana y la verdad de las cosas que cuando uno ve lo vemos todos y no lo vemos de hoy día desde que esto se inicio porque pasaron de acuerdo a la información que yo tengo pasaron tres empresas y yo recuerdo que los que estuvimos ahí hicimos varias proposiciones que se hicieran baños, porque iba a ser un lugar muy concurrido, y yo recuerdo perfectamente que el presupuesto de ese proyecto que es el original era de 1800 millones de pesos esto es lo curioso como es posible que a la vista de todos las autoridades. El proyecto con dos valore el de

arriba que hicieron y lo que es todo el muro que sostiene el cerro lo que es de piedra ese costaba 1000 millones, pues bien ustedes ven que nunca hicieron eso ni siquiera un centímetro de la piedra, uno se pregunta y eso valía 100 millones de pesos de acuerdo a los datos que yo tengo se gastaron 2.300 millones en lo que hicieron me va a permitir sr. Alcalde porque nosotros la Sociedad Civil que estamos aquí para decir lo que siente la gente realmente, uno se pregunta si todos veíamos aquello pero nosotros no tenemos poder porque si yo tuviera poder lo hubiese hecho. Lo hicimos ver aquí en dos ocasiones y siempre se salto y hoy día y esta es plata de todos imagínese que podríamos haber echo en San Antonio con la plata gastada ahí y tan mal gastada porque yo no se cuanto mas van a tener que gastar para que eso quede digamos que pueda hacer uso por la gente y es el objetivo de tener un área verde uno dice por muy Serviu que sea el dueño de la propiedad del municipio que yo mande hacer una casa y que el arquitecto me empiece hacer una cosa distinta de lo que yo made hacer y de lo que dice el plano entonces una critica en el buen sentido Alcalde, el municipio tiene muchos profesionales y esto lo vemos todos no hay que ser profesional como para no darse cuenta de estas cosas entonces yo pido encarecidamente usted alcalde y a través de usted a los profesionales que tienen conocimiento que no nos vuelva a pasar lo mismo en el futuro ósea es cosa de ver y ustedes son mandantes porque son los dueños del terreno entonces que no nos vuelva a pasar lo mismo porque hoy día usted dice vamos a tener que gastar plata del municipio es una plata mal gastada cuando el municipio con esa misma plata podría hacer otro adelanto para la ciudadanía quiero ser claro porque todos estos gastos los tengo desde esa reunión que se sostuvimos allí y no quiero que esto vuelva a pasar en San Antonio porque no habla bien de las personas que tienen que tener una visión sobre aquello. Eso no mas Acalde .

Sr. Alcalde: están hechas las observaciones acuerdos de concejo documentos formales de representación de reclamos de petición de informe de entrega de antecedentes técnicos de proyectos y fue como oídos sordos llego un momento en que lo único que podíamos hacer era generar una demanda judicial en contra del serviu y al final no quisimos entrar en es alinea porque era el único camino que nos quedaba versus aceptar esta problemática que es de todos conocidos. Eso es.

Consejero, Julio Gomez 1.5828.7 Grabación no aludible)

Este es el estacionamiento de los discapacitados de San Antonio mire si se para un vehiculo acá a este lado de Centenario este otro no puede salir porque ya le echaron abajo un poco de cemento en la calle Bombero Molina como baja ese auto. que esta frente, me llamaron para que muestre esto y no podía de dejar sin mostrárselo sr. Alcalde.

Sr. Alcalde: agradece a Inspectores y se despide.

Consejero Vicepresidente, German Osses : gracias Alcalde,

Sr. Alcalde ; en enero del próximo año debiéramos tener resuelto la licitación que llamamos para el cambio completo de luminarias en la comuna tanto en la zona urbana como en la zona rural a nueva tecnología led.

Consejero Vicepresidente, German Osses: gracias alcalde, muy buen año en nombre de todos, dn Leonardo muchas gracias por su gentileza

Voy a pedir la aprobación del Acta de fecha 28 del 10 del 2014.

Se aprueba el Acta por unanimidad de los Sres. Consejeros.
Para los efectos de la constancia que no se hizo la reunión del noviembre por falta de Quórum de los Sres. Consejeros. Aprobada.

De acuerdo a la Tabla presentación del tema de transito expone el Ingeniero Daniel Bravo vamos a tratar de ser mas cauto en las preguntas porque si no vamos a salir como las 10:30 de la noche así que le pido a los señores consejeros que sea muy preciso cuando tengan que hacer las consultas al Ingeniero Bravo,.





SEÑALIZACIÓN

REPOSICIÓN - INSTALACIÓN (NUEVAS)

REUBICACIÓN - LIMPIEZA y MANTENCION



Limpieza de señales



4

DEMARCACION

M2 4.043.-

Cantidad 128

P. Acrílica



Termoplástica

5



Soleras

Resaltos



6

 Resaltos





Refugios Peatonales



Cuncumen

Lo Gallardo



Urbanos

8

Defensas Camineras



Las Vertientes

Antonio Nuñez de F.



9

Asfalto en frío



10

Nombre de calles



11

LOCOMOCIÓN COLECTIVA

TRAZADOS o RECORRIDOS

PARADAS



12

SEMÁFOROS

Mantencción - Reprogramación - Instalación



13



Baches



14

Estacionamientos controlados



15



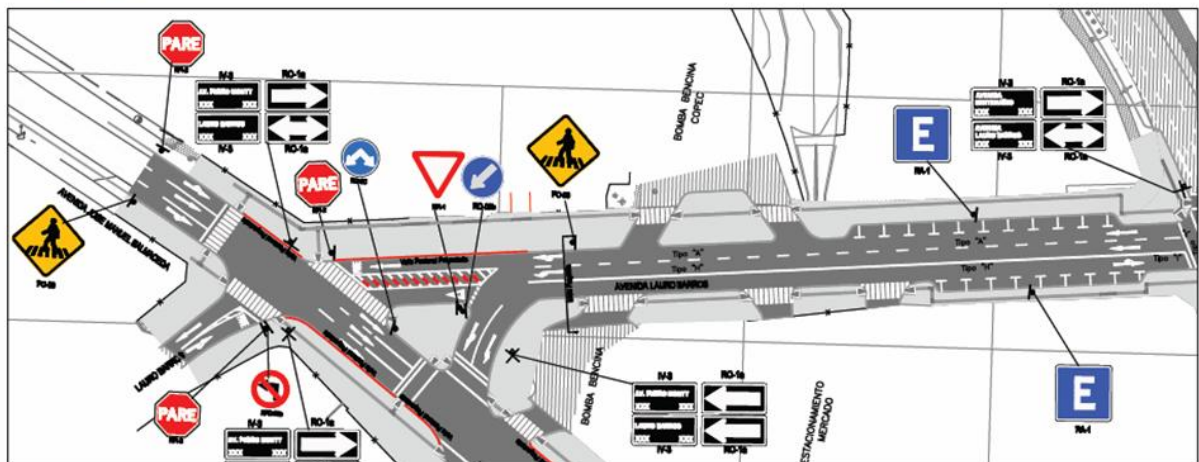
Trabajo Multidisciplinario

- Dom (Desvios y trabajos en la vía pública)
- Secplac (Elaboración de proyectos)
- Dideco (Comunidad y P.P.)
- Jurídico (Informes)
- Juzgados (Informes)
- Aseo Ornato y Medioambiente (EIA)
- Ventanilla única
- Vialidad, Conset, Sectra, Uoct, etc.

16

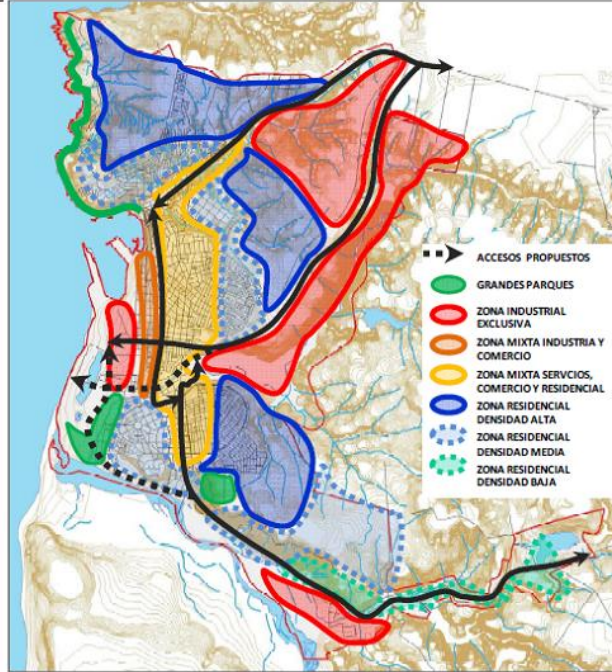


DOM - SECPLA



17

Modificaciones Plan Regulador



18

VENTANILLA UNICA



Carabineros



20



21

|

.....

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: muy buenas tardes, primero que nada yo les voy a exponer breve y un poco e quehacer de la unidad municipal principalmente de la unidad técnica de la Dirección de Transito cosa que ustedes puedan hacer algunas preguntas porque lo que me pidieron es como bien amplio y variado así que lo vamos a ir viendo.

En la unidad trabajan actualmente seis personas las cuales están a cargo mió, de las que están viendo de las seis personas cinco trabajan directamente en terreno. Dn Pablo Suazo trabaja en labores administrativas y también en terreno. Ósea somos siete personas ahora en la unidad.

Que nos toca ver a nosotros principalmente lo reposición la instalación de señales, la reubicación de señales en mantención de señales todo lo que tenga que ver con señalización tenemos permanentemente estamos instalando reubicando señales sobre todos los fines de semana que misteriosamente se nos cae las señales no sabemos porque.

Fuera de ello hacemos una limpieza de señales, lo que es la cantidad de demarcación de los pasos peatonales ahora acabamos de pintar todo lo que es el Centro de Lolleo, Avda. Barros Luco y hace poco también con otras empresas hemos pintado Centenario y Lauro Barros. También estamos encargado de pinturas de soleras que se hace una vez al año de la instalación de resalto los cuales estamos en proceso de licitación lo último fueron instalados esos foto de las que están viendo unos son en Independencia y lo otro en San Antonio de las Bodegas.

Principalmente nosotros tenemos una cuarenta solicitudes al año con respecto a lo que son resaltos solamente podemos por un tema presupuestario estamos en un orden de 10 instalando, si lo instaláramos los 40 también tendríamos a San Antonio lleno de resaltos no sería ni bueno para los conductores tampoco para quienes transitan por ahí.

Con respecto a refugios peatonales estamos últimamente hemos instalado cerca del de los 150 millones de pesos en refugios peatonales en los últimos tres años destacándose el Sector de Cuncumén, Lo Gallardo y en varios sectores urbanos como José Miguel Carrera, la Calle Luis Reuss, Independencia para el sector alto Mirador,.

También nos toca instalación de defensas camineras esperamos durante el mes de Enero instalara y reponer cerca de 200metros lineales de barreras que ya producto que la cercanía al mar principalmente en Antonio Nuñez de Fonseca y en San Antonio Las Bodegas se han ido cayendo así que reponerlas porque son de vital importancia para evitar que los accidentes tengan un desenlace fatal.

Otro tema que también que vemos es el asfalto frió que es lo que hacemos nosotros vamos puntualmente a reparar baches cual es la finalidad que estos baches aguanten para cuando venga una mejora ya sustancial y evitar el deterioro de los vehículos estos últimos años en proyectos de bacheo hemos junto a la secpla y a la Dirección de Obras y además con nuestro Departamento de Operaciones cerca de los 600 millones en diferentes lugares de San Antonio esta en estos momentos una licitación por 80 millones de pesos lo cual va a atacar en sectores donde hay un recorrido principalmente de locomoción colectiva.

También estamos encargado de lo nombres de calles situación que quiero destacar porque pese a ser dos o tres personas que trabajan en esta situación es muy bien recibido por la comunidad porque se sienten como empoderado al que su calle tenga el nombre, dado que significa que puede llegar la ambulancia, las visitas, carabineros cuando ocurre alguna emergencia ya saben donde llegar nos ha llamado la atención.

También nos toca ver lo que es los recorridos de locomoción colectiva, las paradas de locomoción colectiva, los dolores de cabeza que dice don Rabel Letelier que parece que lo vamos a compartir.

Nos toca también ver la mantención, instalación semáforos, reprogramación de semáforos poco a poco no se si se han ido dando cuanta nosotros hemos tecnoljizado un poquito mas nuestros semáforos hoy día ya estamos incorporando lo que son luces led y además todos los semáforos de San Antonio a diferencia de otras comunas tienen el sistema un sistema de un pitito que es para las personas no videntes eso lo tenemos en todos lo semáforos de San Antonio. Generalmente uno pasa desapercibido y no lo nota pero las personas que tienen capacidad discapacidad auditiva ellos lo notan y es bien entretenido en la noche molesta donde esta todo en silencio se escucha el pitito y hay lugares donde no acá por suerte en Santiago si han tenido que bajar el volumen y en el día por el quehacer es bastante tenue.

Bueno se en señalización el mismo equipo que les mencione estamos encargado cuando existen emergencias somos como un grupo de choque con señales se cierra acá, se cierran las calles y tenemos que estar preparados ante cualquier eventualidad.

También estamos encargados de lo que son estacionamientos controlados tanto en el sector de barrancas Llolleo San Antonio y algunos sectores que se han entregado principalmente como dato precario para tratar de ordenar algunos sectores en particular que fue una de las consultas que parece que querían hacerme.

Por otra parte también trabajamos en forma multidisciplinaria con la gente de la Dirección de Obras cuando se hacen trabajos en la vía pública programando los desvíos, los mismos trabajos con la vía publica con nuestros compañeros de la Unidad de Dideco, porque trabajamos con los Presupuestos Participativos, con Jurídico con Juzgados de Policía Local con los colegas de Aseo y Ornato nos toca trabajar en forma mancomunada porque somos el grupo de choque nosotros en terreno cuando ocurre algo también con ellos nos coordinamos para que si nos toca estar en terreno que salga lo mejor posible.

Ventanilla Única nos toca ver todos lo que son reclamos solicitudes que hace la comunidad y además nos toca coordinar con los organismos gubernamentales como es vialidad, el Ministerio d Obras Públicas, La Conacep, centra son todos organismos relacionados con el transporte en la comuna además destacar que justamente con la Dom y con la Secplac nos tocan ver proyectos como esta el mejoramiento de Centro de San Antonio, situación que yo quiero destacar un tema este proyecto fue su génesis comienza por allá 2003, generalmente los proyectos tienen una proyección de 10, 15 años si piensan que el 2003 comienza ya la génesis la proyecciones hoy día el 2014, ya estamos como justos o pasado ósea ya tenemos que estar pensando como mejoramos lo que hoy día tenemos y que muy bien lo dijo dn Rabel Letelier en su momento quisimos hacer cambio no se ha podido y sabemos que son necesarios.

También trabajamos lo que corresponde en las modificaciones del Plan Regulador en forma macro y en forma hoy día estos son los primeros esbozos del Plan Regulador como les decía dn Omar difícil cuando a uno le muestran una imagen qasi poder imaginarse que quieren decir.

Nos toca ver estos temas porque sentimos que hoy día el Plan Regulador si bien es cierto a tenido buenas intenciones esta al debe en muchos aspectos y esperamos poder mejorarlos porque hoy día lo vemos de diferentes punto de vista. La dirección de Obras porque a ellos le toca aplicar el Plan Regulador nosotros porque tenemos que autorizar estacionamientos de camiones o donde van a ver Terminal de locomoción colectiva o hacia donde vamos a querer el desarrollo de nuestra ciudad y

proyectarnos arriba también nos toca ver a nosotros y como les decía por parte de Ventanilla única estamos instalando paraderos haciendo demarcaciones nuevas, instalando resaltos. Hemos invertido mucha plata en lo que corresponde a demarcación termoplastica que es una pintura bastante mas cara pero que nos dura un año o un año y medio y tiene una particularidad cada vez que llueve esta pintura se lava y vuelve a florecer por decirlo así a diferencia de la pintura que es acrílica que en realidad cuando llueve esa pintura se nos va.

Y también estamos en un constante trabajo con carabineros y con el departamento de Inspección con políticas de seguridad viendo temas de estacionamiento, viendo temas de control, de velocidad o lugares donde estimamos que es un poco peligroso lo coordinamos con carabineros que tiene una muy buena allegada con nosotros y eso sería como un sucinto reúnen de lo que hace la unidad técnica de la dirección de Transito, para que ustedes vean es bien variado hay de todo un poco y atento a sus consultas.

Consejera, Sonia Huencho: yo le voy hablar por mi sector en realidad tal como decía Dn Rafael la calle Lauro Barros no se porque la hicieron con ese ancho tan grande pero ya no hay nada que hacer habrá algún día que arreglar porque ahí se produce un problema, los vehículos se estacionaban y la gente que viene de Balmaceda de repente va a ver un choque donde esta l evita se estaciona le dejan la ccu, la coca cola, o se estaciona una serie de vehículos que obstaculizan la vista de los que viene y van hacer es la dobladita ahí por la esquinita para el otro lado,

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: Lauro Barros con Balmaceda

Consejera, Sonia Huencho: y lo otro que tengo un grave problema es el pasaje Yunge el pasaje Yunge como esa calle de Lauro Barros es tan transitada que la gente se va a estacionar ahí por ambos lados de repente la gente viene bajando de arriba o subiendo o viceversa y no se ven los vehículos que van y vienen porque esta lleno de vehículos de ambos lados y en el pasaje Yunge se da que vienen de hermanos Carrera y suben con pasaje Yunge a Luco Barros y también se da que de Lauro Barros bajan por pasaje Yunge y ha habido cuatro accidentes en esa esquina. La otra vez yo pedí al departamento del Transito en el año 2012 a mediados del 2012, un tema y me dijeron que iban a cambiar el sentido de esa calle lo iban a dejar solamente ese pasaje con un sentido y no con dos y no lo han hecho.

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: eso lo podemos ver y porque es bastante angosto ese pasaje se llama Mallungay con el tiempo fue desvirtuándose y quedo como Yunge, eso es Sargento Aldea y Yungay.

Consejero, Camilo Namuncura: no solamente felicitarlo porque usted tienen un amplio trabajo en la comuna y siempre se ven sobrepasados a muchos departamentos de la Municipalidad. También pienso que hay muchas partes que donde no se necesitan semáforos no se necesitan muchas cosas grandes y gastar mucho dinero pero si se necesita mas también una mirada por los pobladores en terreno que podría facilitar las cosas como por ejemplo un sencillo sede el paso en Manuel Rodríguez con Isla Navarino va hacer que no pase a mayores el día de mañana algún accidente alguna porque que es lo pasas cuando se reparo todo lo que es Navarino donde se ponen la ferias hacia arriba, cuando estaba mala no había problema porque se caía todo en el invierno y adaptado al Montemar y donde transitaba por esa calle. Por lo tanto no había ningún tipo de problema pero ahora cuando eso quedo todo expedito y quedo impecable toda esa calle porque quedo muy bueno circula mucho vehiculo entonces que pasa desde abajo hacia arriba u

viceversa de las Palmeras y desde Independencia pero son carreras de auto, son carreras ahí, entonces en ese via tiene muchos niños chicos que pasan en bicicleta, adultos mayores, gente con discapacitados también que transitan por ahí y que no tienen tiempo de atravesar rápidamente los niños lo hacen llegan y pasan que es lo que yo pediría que mucha gente del sector pide un simple y sencillo Seda el Paso, ni siquiera un resalto que como usted bien dice se puede instalar cuatro por año, 10 por año porque no 10 mas menos porque el presupuesto no alcanza para mas pero si se puede pedir un seda el paso, y eso evitaría que el vehiculo pase tan rápido me entiende, evitaría un accidente porque ahora lo estamos conversando tranquilamente pero el día de mañana podemos estar lamentando un accidente de marca mayor con un par de niños. Eso seria por mi lado. Gracias.

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: agradezco yo talvez cualquier sugerencia que se haga porque uno esta solo con dos o tres personas mas viendo toda la comuna y esos detallitos no ocurren generalmente porque los pavimentos participativos no contemplan señalización, fue el mismo tema que nos ocurrió en el sector acá de Pudeto, Coquimbo, tres Sur de un día para otro se pavimenta todo y nos cambia totalmente de vehículos que pasaban lentos empiezan a tomar mas velocidad y tuvimos que invertir en señalización un monto mas o menos importante porque no es solamente una señal es lo mismo que nos paso en 30 de Marzo, en 30 de Marzo todavía estamos al debe por qué es lo que nos pasa nosotros si tenemos un stok de señales que tenemos que mantener pero también tenemos que aumentar en otros lugares que son nuevos, es bueno que nos hagan la acotación como a uno se le va pero va a quedar programado pero la primera quincena de Enero.

Consejero, Julio Gomez: en reiteradas oportunidades de que la Avda Chile necesita un control de transito por ejemplo señalizaciones en las cuales los camiones no pasen a la velocidades que pasan qu es un peligro vivo porque ese es un sector comercial y un sector de colegio, no hay señales por ejemplo como lo dije en otras oportunidades en Rocas de Santo Domingo en el suelo dice 50 kilómetros por hora y en la Avda. Chile hasta pasado de Camarena es un peligro vivo la velocidades que corren los camiones y los autos también pero los mas peligrosos son los camiones por el tonelaje porque para pararlos es un poco difícil,. Y yo no encuentro lógico que tengamos que llenar de resaltos como se menciona San Antonio si aquí lo que falta es control lo que falta es fiscalización aquí hay dos tribunales de Policía Local para que esto señores vengan ahí a ponerse si infringen, si realmente se demarca esos sectores que tienen que andar en una velocidad moderada porque insisto por los locales comerciales que y también por los colegios hay dos liceos uno que esta ahí en al lado del Sr. Urrejola y el otro que esta arriba a la pasada de Baquedano la Escuela España también pasan niños y es un peligro, yo creo que falta un poquito de control pero antes de eso tiene que estar las señaleticas demarcadas para que el conductor para que sepan que la restricción la tienen. Eso nada mas señor, Gracias.

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: Sr. Consejero me voy a llevar esa tarea para la casa, me llegaron señalizaciones de 60 Km por Hora y también pensábamos instalarlos camino a Cartagena y voy a ver si puedo hacer estirar el chicle y si me alcanza una en Avenida Chile y por otra parte acabamos de adquirir una pistola de velocidad de control de velocidad la cual esta siendo ocupada por Carabineros en calidad de préstamo esperando que se firme el comodato correspondiente para ser entregada en forma definitiva también vamos a pedirle a carabineros que si nos puede dar una manito en Avda. Chile.

Consejero, Rafael Letelier: dn Daniel, primero un recado de las reuniones que hemos tenido con Carabineros yo creo que seria importante que lo antes posible nos coordináramos con el Mayor porque dentro de lo que es la programación que tenemos para enfrentar este verano en los centros comerciales ellos mencionaron que eran importantes capacitar a los aparcadores de autos a los cobradores en términos de la modalidad a utilizar para que no obstaculicen mas las vías de transito.

Ejemplo hacer los cobros cuando están estacionados y no cuándo ha salido el vehículo queda parado y deja la cola atrás yo creo que esta bastante complicado el tema de transito por lo tanto todas las ayudas y los aportes a los distintos actores son bienvenidos para alguna manera darle fluidez mas a nuestras vidas y lo otro también coordinar con ellos en términos de la información que pueda ser entregada a carabineros los lanzas o los robos de autos que se están haciendo ahí y bueno hoy día están trabajando en eso. Seria Bueno coordinar una reunión entre ellos también que estuviera Inspección para ver como nos afeitamos en eso así que se lo solicito usted ponga fecha también se lo mencione la vez pasada y también quiero ratificarla una reunión con los presidentes de las líneas de colectivos y el mercad. Hoy día en Lauro Barros tenemos el desastre y no es culpa suya si no de lo que comentábamos tiempo atrás de que vienen empresas de afuera que no tienen idea de que como funciona San Antonio, que tampoco tienen la capacidad de poder integrarse con los distintos actores de que no esta este equipo multidisciplinario donde en cada una de esas intervenciones debiera estar transito y Obras para poder de alguna manera estos proyectos que respondan a las necesidades de la comuna yo de verdad veo lo que paso en Lauro Barros, veo la plata que se invirtió ahí y no se que paso, porque un proyecto de remodelación de espacios públicos que haya afectado tanto el nivel de transito en ese sector es desastroso y lo hemos estado viviendo todo este tiempo y en el verano lo vamos a seguir viviendo. Nosotros tenemos y ahí hablo a titulo personal una estación de servicio que prácticamente queda bloqueada por ambos lados no vendemos un litro y nos hacemos muy impopulares que tenemos de alguna manera prohibir el transito por dentro y el taco llega hasta arriba, entonces y porque uno por un proyecto mal hecho que no responde a los requerimientos de la comuna y creo que tampoco de la Dirección que tu manejas y segundo a que de alguna manera el ente creador de este proyecto por decirlo de alguna manera también manifestó la poca voluntad de poder modificarlo en este caso fue la Secplac cuando le pedimos modificar un poco un proyecto que era totalmente modificable porque lo consultamos con obra sy lo consultamos con Daniel de Transito y ellos manifestaron su voluntad de que era realmente modificable y Secplac no lo quiso modificar entonces aduciendo de que iba a estrechar las calles cuando lo que le estábamos pidiendo era lo contrario agrandar la calle entonces yo no se que paso ahí pero de verdad lo que vimos ahí a diario es un desastre ósea eso en verano se va a producir por creces y eso no le conviene ni al municipio ni a los comerciantes ni a los que viven ahí ni a nadie porque mientras mas expedito y mas transito tenga las vías mas expeditas estén mayor capacidad de turistas y gente ya no quiere ir a San Antonio producto de estos tacos y ahí yo le quiero pedir ayuda al Consejo de la Sociedad Civil a que uno de los regalos que le pedí al Alcalde de alguna manera insistamos que sea así ósea no pueda ocurrir nuevamente que vengan en empresas de afuera que se ganan 50, 60 millones de pesos y no le consulten a nadie y que hagan los proyectos, esos proyectos consigan su recomendación económica y no se pueda hacer nada para modificarlo encontrándonos con los problemas que hoy día nos encontramos que espero yo Daniel que busquemos la soluciones ya y no se si esta entregado o no entregado busquemos soluciones para poder descongestionar esa parte porque es desastroso lo que esta pasando ahí y pedir a tu unidad y reiterar el tema de poder coordinarnos de mejor manera porque ya hemos estado en reuniones con los distintos presidentes de los sindicatos de locomoción colectiva que están ahí estamos en reuniones con el mercado y espero que nos llamen no separadamente si no que nos llamen a todos juntos para poder buscarle solución a esos temas yo he tratado de contener, no se si te han llamado pero de contener un poco pero la indignación de lo que esta pasando es terrible y repito viene la remodelación del Centro de San Antonio, viene la Remodelación de Pedro Montt y tenemos que participar activamente de eso, porque si nos dejamos estar nuevamente nos va a pasar lo mismo nos vamn a decir sabe que ya esta hecho el proyecto esta financiado no es nmodificable por lo tanto o lo toman o lo dejan y creo que esa no es como se debiera construir San Antonio.

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: voy hacerle algunas poquitas infidencias de porque hoy día estamos donde estamos y sobre todo en ese sector que cuando se estaba construyendo yo note que hay situaciones, yo manejo una parte a mi me muestran una parte del proyecto y yo se lo mencionaba a dn Omar señalización y demarcación después descubrí que me estaban angostando las pistas, me estaba haciendo desaparecer una pista virajes que tenían que hacerse no estaban, pero ya cuando estaba aprobado otro tema mas que también yo no vi nunca donde estaban instalados los kioscos situación que uno podría verla previsto y haberla cambiado o haberla mejorado siempre, el viraje que se hacia de Lauro Barros hacia Centenario saliendo hacia Santiago antes teníamos dos pistas hoy día tenemos una por eso se enangosto y siempre cuando intentamos cambiarlo se nos dijo que no podíamos de hecho uno no podía hacer modificaciones y otro tema que es importante como yo les dije esto tiene una génesis del 2003, y cuando se hace la evaluación en su momento usaron tasas de crecimiento porque San Antonio no lo veían explotar como a explotado hoy día usaban tasas de crecimiento del dos y tres por ciento lo usaba mideplan que la tasa de los automóviles anualmente iba aumentar al no mas del tres por ciento y yo le aseguro que hoy día estamos entre el seis y diez por ciento fácilmente que pasa el proyecto colapso. Pero hoy día tenemos la oportunidad y yo le he dicho a dn Rabel Letelier nos queda Centenario, nos queda Pedro Montt y no queda Balmaceda y nos queda como ya empezar a mejora Lauro Barros porque Lauro Barros nos quedo chico, se nos quedo chico y las veredas grandes.

Y varias situaciones que cuando ya el proyecto esta desarrollado viene a conversar con otros colegas y se da cuenta y generalmente les pasa mas a los colegas de la Dirección de Obras que ellos les toca el proyecto ya listo y no pueden hacer mucho y uno a los que presiona es a la gente de Dirección de Obras tratando de hacer algún cambio y es mas cuando nosotros recibimos Gregorio Mira y esto es un proyecto integral que cuesta alrededor de 7.000 mil millones de pesos todo el centro, y se ha ido haciendo en forma gradual primero la rampa después Gregorio Mira así sucesivamente. Nosotros producto que e proyecto no esta terminado completo tenemos que hacer cambios entremedio porque la parada de locomoción colectiva no se ocupaban en Gregorio Mira sacamos las señales llego Contraloría y nos dijo que porque habíamos sacado las señales y ahí justificando frente a Contraloría que las señales las teníamos nosotros y nuestros colegas de Dirección de obras se había metido en problemas por unas señales que teníamos que cambiar porque el transito es dinámico. Hoy día yo tengo la calle en un sentido como nos ha pasado con Bombero Molina pero se tiene que construir Lauro Barros tengo que cambiar el sentido del transito y avisar y hacer pero hoy día volvemos a la realidad tengo que cambiar de nuevo donde habían estacionamientos tengo que eliminar donde no habían estacionamientos hay que instalar estacionamientos es dinámico y eso es lo que cuesta a nosotros acostumbrarnos. Otra anécdota tuvimos un raun mas o menos con dn Rabel Letelier cuando tuvimos que construir el cajón de Puente Arévalo había que cortar Centenario dejar sin transito Centenario y desviar todo por Balmaceda, gracias a dios se desarrollo bien no sin tener perjuicio económico para varios comerciantes pero una vez que nosotros terminamos hacerlos cambios el día que se abrió Centenario pasaron por lo menos dos o tres semanas antes que la gente se acostumbrar porque todavía se estaba metiendo en sentido por Balmaceda. Este es un tema que nos toca muy dinámico con dn Rabel cambiamos el sentido de la locomoción colectiva por Gregorio Mira varios días casi sin dormir pensando como solucionamos el tema que iba a pasar por otra parte sabia que era el peor escenario que estábamos viviendo en vísperas de pascua. Si pasábamos eso íbamos a estar un poco mejor por lo menos hoy día bajo pero el problema el punto negro es el viraje que estoy viendo como podemos solucionar, y el tema es que hoy día es que tengo yo gestión no son recursos pero algo vamos hacer magia algo vamos hacer.

Consejero, Rafael Letelier: porque si la locomoción colectiva va a subir por el estro Arévalo Lauro Barros por la cale oriente no necesita tener dos pistas necesita tener una y ahí ensancha Lauro Barros Poniente y con eso queda con el viaje hacia la

izquierda en Centenario automáticamente y con eso descongestionas Lauro Barros porque los colectivos van a pasar por arriba entonces ya no necesitan dos pistas hacia el oriente, necesitan dos pistas hacia el poniente y con eso se descongestiona Lauro Barros seguido de empezar a utilizar la isla tal como dices tu en el proyecto de Balmaceda, Pedro Montt, con mayor razón y Centenario como va a quedar descongestionado perfectamente los que vienen de arriba como los mismos pueden bajar doblar por Jose Miguel Carrera hacia arriba darse la vuelta por Centenario porque esta más expedito porque la locomoción colectiva está toda por Gregorio es claramente las medidas de solución están hoy día para que sean tomadas para poder descongestionar porque eso es un desastre y como el taco llega casi Estero Arévalo la gente lo busca por el lado pasa por la estación nuestra y se mete entremedio aprovechando espacio que se produce por el paso de cebras por el ceda el paso que está con viraje hacia el poniente en Lauro Barros entonces eso hoy día si tu tienes la capacidad de poder modificar porque entiendo yo entiendo que puedes modificar eso tu lo modificas ahora y yo te digo que bajamos la mitad la congestión que tenemos ahí porque es inaguantable ahora imagínate en verano que sin esa modificación el taco llega hasta arriba con esa modificación de verdad que estoy con la guata apretada, y tengo a todos los días a los presidentes de las líneas de colectivo y tengo todos los días al presidente del mercado que lo único es colgar a alguien del palo más alto que hay en San Antonio por eso yo te digo que es importante que los reunamos ya para poder elaborar alternativas de solución a eso y traer de implementarlas ya con los actores usuarios son la locomoción colectiva que es la que ocupa que trae y lleva los clientes nosotros como comerciantes y la gente que habita el sector representada a través del Consejo de la Sociedad Civil está para ponernos de acuerdo e ir probando alternativas pero no podemos dejar pasar más tiempo en el es un desastre ósea para pascua fue yo tuve que cerrarla bomba. Para año nuevo va a hacer lo mismo y el verano va a hacer peor porque cada vez viene más gente y que bueno que venga más gente pero tenemos que vías expeditas para que de alguna manera puedan pasarlo bien porque si salen del taco de Santiago para llegar a tacos acá no tiene mucho sentido entonces pongamos de acuerdo nosotros empoderemos nosotros mismos y presentemos las soluciones juntos pero no por separado y le decimos oye esto es, por eso te decía que es importante que empecemos a trabajar desde ya lo que es Centenario y Pedro Montt para que después no nos digan mira pero es, No aquí estamos todos los actores esto es lo que nosotros queremos porque esto es lo que nosotros visualizamos de que debería ser y con eso tiene que ser incorporado y si no nos va a volver a pasar lo mismo. Acuérdate tu que Centenario le quieren hacer lo mismo que Gregorio Mira dejar dos pistas porque no como la locomoción colectiva pasa por arriba con dos pistas es suficiente, no es suficiente porque por lo que dices tu hoy día el parque automotriz está creciendo el Alcalde decía que San Antonio tiene un punto infección hoy día en términos de crecimiento y desarrollo que significa eso, llegaba más gente y llegaba más autos por lo tanto no podemos achicar las pistas tenemos que de alguna manera mantenerla o agrandándola entonces. Esto es un pensamiento mío si vamos a agrandar las aceras para imponer más comercio vendedor ambulante ahí yo prefiero que sigamos con las que están y tengamos más fluidez en tránsito pero pongamos de acuerdo trabajémoslo hagamos mesas como corresponde y saquémoslo y ahí por eso yo pedí ayuda al Consejo de la Sociedad Civil porque de alguna manera nos representa a todos estamos todos representados aquí y ojalá que el 2015 agreguen más actores aquí tienen que estar los representantes de la locomoción colectiva menor y mayor, tienen que estar otros actores porque aquí se ven los temas que van a impactar y debieran ser discutidos aquí y arreglados acá.

Ingeniero de Tránsito, Daniel Bravo: me voy con la inquietud hay algo que se que lo puedo hacer ya lo tengo visto antes pero estoy esperando presupuesto 2016 y hay un tema ahí serio que me tiene complicado., yo creo que vamos a encontrar la solución algo que nos va a ayudar.

.....

Consejero Vicepresidente, German Osses: si no hay ninguna pregunta de los Consejeros vamos a...

Consejero, Antonio Donoso: lo único que le voy a consultar que me diga si o no los pasos de servidumbre que hay en la comuna están bajo su tutela de quien están los pasos de servidumbre.

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: si son calles de tierra lo debería ver el departamento de operaciones y si es calle de tierra debería ver la municipalidad pero tendríamos que ver con Jurídico si esta inscrita como paso servidumbre primero que nada.

Consejero, Camilo Namuncura: muy cortito para no alargar mire en Placilla donde esta la rotonda donde esta el semáforo hace tres, cuatro, cinco meses atrás tiene que estar ahí en acta converse ese tema solamente pintar el paso de cebra nada mas que pintar también la gente esta pidiendo a gritos eso también es potencial para poder ocurrir un accidente.

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: estamos ahora no se si se han dado cuenta de cómo dijo dn Omar lo destaco tenemos los resaltos de Curico, Independencia estamos pintando resaltos s i bien es cierto somos siete personas pero nso toca hacer señales demarcación vamos avanzando poco a poco vamos allegar a proceder, no se preocupe.

Consejero, Camilo Namuncura: y lo otro para una buena administración obviamente una buena planificación pero esa planificación yo recojo las palabras 100%, lo que ha dicho el consejero entre todos, aquí están todos los actores y si falta hay que sumarlo y eso les va ayudar a ustedes en su trabajo diario, les va ayudar a ustedes trabajo cotidiano porque nadie sabe quien mas le apreta el zapato que la persona que lo usa así que yo lo into a abrir mas el trabajo con todos nosotros para que podamos hacer un trabajo conjunto y ayudarle nada mas que eso. Gracias.

Consejera, Sonia Huencho: (2.42:03) grabación no audible.

Ingeniero de Transito, Daniel Bravo: además se viene otro resalto para ese sector

Consejero Vicepresidente, German Osses: muchas gracias Ingeniero por todos lo expuesto y esperamos que el año 2015 como dicen todos los consejeros podamos tener un mayor acercamiento y discutir las cosas antes de hacerse porque eso va hacer bueno para todos.

Muchas gracias y felicidades a todos los consejeros y su familia y a la Srta. Secretaria. Un buen año 2015, para nosotros y para la Comuna.



Firman para constancia

**CAROLINA PAVEZ CORNEJO
SECRETARIA MUNICIPAL
MINISTRA DE FE**

**GERMAN OSSES GONZALEZ
VICEPRESIDENTE
CONSEJO COMUNAL
ORGANIZACIONES DE LA
SOCIEDAD CIVIL**

CPC/nasl.