



CONSEJO DE LA SOCIEDAD CIVIL DE SAN ANTONIO
SESIÓN ORDINARIA N°07/2018
Martes 31 de Julio de 2018; 18:00 Hrs.
Salón de Concejo Municipal "Mario Rubio Rubio".
Edificio Consistorial

En San Antonio, a Martes 31 de Julio del dos mil dieciocho, y siendo las 18:00 horas, se realiza en el Salón Plenario del Edificio Consistorial del Municipio, "Mario Rubio Rubio", ubicado en Avenida Ramón Barros Luco N° 1881 Barrancas, San Antonio, la Sesión Ordinaria N° 07 del Consejo de la Sociedad Civil de San Antonio, presidida por el Alcalde (s) y Presidente (s) Dn. Christian Ovalle Lyón. Actúa como Ministro de Fe, Srta. Carolina Pavez Cornejo .

I. APROBACIÓN ACTA ANTERIOR

- Acta S.O. N°06/2018

II. TABLA:

1. **Presentación en términos generales del Desarrollo Portuario, sus contingencias y como se esta preparando en el marco del PGE. Expone Aldo Signorelli y equipo EPSA.**
2. **Presentación Consejeros por participación en Primer Congreso CHILECOSOC, Expone Vicepresidente Marcelino Ilaja y Consejeros.**

III.- VARIOS

- Vicepresidente, Marcelino Ilaja Callasaya.
- Consejero, Patricio Hernandez Reyes.
- Consejero, Ariel Urrutia Villalobos.
- Consejera, Bárbara Vera Sepúlveda.
- Consejero, Esteban Contreras Toro.
- Consejero, Carlos Contreras Andia.
- Consejera, Solange Guerra Zelada.
- Consejero, Cesar Contreras Toro.
- Consejero, Antonio Donoso Guzmán.
- Consejero, Octavio González González
- Consejera, Leonora Galaz Ortiz.

Excusas:

- Consejera, Sonia Huencho Vera.
- Consejera, Nury Malue Gavilán.

DESARROLLO DE LA TABLA

Vicepresidente, Marcelino Ilaja: da inicio al COSOC y saludando a los presentes y dice que, habiendo número de habitantes de Sres. Consejeros estaríamos en condiciones de llevar adelante la Sesión n° 7, de hoy martes 31, de acuerdo a la Tabla de que cada cual tiene en su poder, en el punto N°1, estaría la aprobación del acta anterior, y en el puntos 2, estaría el de tabla primero la presentación en términos generales del Desarrollo Portuario su consecuencias y como se esta preparando en el marco del Puerto a Gran Escala, Expone el Sr. Aldo Signorelli y el equipo de Epsa en el 2° punto de la tabla el punto n° 2 de la tabla dice en presentación del consejero por participación en el congreso de Chile COSOC, expone el Vicepresidente Sr. Marcelino Ilaja y los dos Consejeros asistentes y en la tercera parte de la Tabla estarían los puntos varios.

Damos por abierta la Sesión de este Cosoc, de hoy día martes 31 y el primero punto seria la probación del Acta anterior, corresponde al acta n°6, del 26-06-2018, se somete a consideración de los Sres. Consejeros si no hay observaciones le pediría que levantarían la mano para dar por aprobado el punto n° 1, que es la probación del acta.

Acuerdo N° 06 - S.O, N°06/2018. El Consejo de la Sociedad Civil de San Antonio, por unanimidad de los Sres. Consejeros presentes en la sala, aprueban el Acta N°06 de fecha 31 de Julio del 2018.-

El punto 2, de la Tabla estaría en presentación en términos generales del desarrollo portuario sus contingencias y como se esta preparando en el marco del puerto a gran escala Expone el Sr. Aldo Signorelli y el Equipo de Epsa.

Expositor, Algo Signorelli: Agradece la invitación dice que viene con varios colegas porque son temas de diversas naturaleza me gustaría mucho que de las preguntas las pudiera yo compartir con nuestros colegas. Cuanto tiempo tengo Presidente para la presentación, creo que me voy a demorara media hora y media en hora en que conversemos porque es muy importante estos temas. Se hizo una síntesis de los cuatro temas que estamos trabajando hoy día, los temas logísticos, los temas de infraestructura, estudio Impacto Ambiental del Puerto a Gran Escala, el cronograma de trabajo del puerto a gran escala por lo tanto trajimos una síntesis actualizada de nuestro estado situación y algunos de estos temas son nuevos para ustedes por lo tanto nosotros bien honrados de que sea primicia presentamos aquí en el Cosoc, otros son bien conocido y les pido excusa que algunas lamina ustedes las han visto pero las menos esa lamina es bien interesante porque esto ocurrió hace un mes y medio atrás tuvimos el puerto con 5 naves contenedores una nave auto y una nave granel lo que muestra que los trabajos que hicieron los concesionarios les permitieron alcanzar el objetivo que era aumentar la capacidad de nuestro puerto para atender mejor a los clientes de comercio exterior.

Aquí esta el indice de lo que voy a comentar una síntesis del Puerto Actual, las materias de conectividad, algunas materias del puerto exterior en especial del estudio impacto ambiental, los asuntos de ciudad puerto y un par de temas de nuestra empresa.

Como usted saben nosotros hemos mantenido durante el 2017, y 2016, una cantidad mas o menos constante de carga, sin embargo estos últimos meses hemos levantado bastante carga en la competencia y eso a significado que hemos tenido días bastante cargados por ejemplo hoy día con 3.000, 3200, 3800 camiones en algunas jornadas, ustedes podrán preguntarse porque subieron la cantidad de contenedores, subió la cantidad de carga fraccionada, subieron los graneles disminuyo la carga total. Una característica de nuestro puerto es que como tenemos mas importación que exportación quedan contenedores vacíos en remanente por lo tanto esos son mas livianos y por lo tanto generamos una

cantidad que no es decreciente pero este año 2018 seguramente vamos a empinarnos a las 19 toneladas y a lo mejor mas.

Aquí hay una foto aérea que nos permite ver una panorámica de cómo terminaron los concesionarios sus obras Panul por el lado derecho abajo el terminal de Puerto Central y el de arriba el STI, yo voy a marcar en la pizarra de adelante como esta STI, interminado es bien interesante ver esta extensión para los que se acuerden de mas a principio recordemos que primero extendimos el sitio 1 A, por aquí y ahora extendimos mas atrás, por aquí esta la Torre Bioceanica y el Puerto llevaba hasta este sector y de aquí hacia atrás esta la playa el astillero y el Puerto Central que ustedes conocen esta obra también, aquí dos visiones en el tiempo de cómo estábamos seis años y como fuimos avanzando en la construcción y después retrocedimos hasta la posición que vimos recién de la poza totalmente terminada. Algunas personas habrán visto que estamos construyendo aquí un pequeño muelle y eso es para sacar la testa pesca que esta aquí, o la yoma de pesca que nos obstaculiza las maniobras y además que es un artefacto que tiene muchos años y necesitaba una actualizaciones y por lo tanto le reemplazamos ese por un pequeño muelle de uso múltiple por navia ir atracar algunas lanchas eventualmente no solo los pescadores.

Como mostraba al principio nuestro objetivo es poder atender naves grandes loras en particular las que pasan por el canal de Panamá que cuando terminemos los últimos tramites que les falta a uno de los concesionarios podremos atender tres de estas naves simultáneamente pero todo esto lo tenemos que hacer en un ámbito de seguridad laboral disminuido desde mas de 60 accidentes por un millón de horas rebajadas a casi 10, 8 en algunos casos, un millón de horas trabajadas en nuestro puerto son como 3 meses, es una cifra relevante igual 10 accidentes en tres meses pero también es importante la cantidad de días perdidos es decir que no sean accidentes muy significativos nuestras faenas hoy día tienen como primera prioridad el trabajo seguro.

También es conocido por ustedes esta muy buena novedad que ha sido la temporada de cruceros y la cantidad importante de pasajeros que estamos recibiendo este año van a ser más 95 mil que nos ha puesto en el mapa el turismo internacional. Ahí termino con Puerto actual y me pongo hablar de los temas de desarrollo.

El primer capitulo es el logístico, nosotros necesitamos un conjunto de medidas para que podamos cumplir nuestros objetivos logísticos, cuales son estos objetivos mayor eficiencia... (ver lamina)

Uno de los problemas más grandes que tenemos hoy en el Puerto precisamente es lo disperso que están las atribuciones logísticas y la necesidad de orientar los esfuerzos que hace cada empresa para que tengamos una coordinación de actores.

Como yo comentado otras veces en esta misma sala cuando usted va a un dentista pide hora para ir, bueno nosotros necesitamos lo mismo los camiones pidan hora para los clientes pidan hora para que los camiones lleguen y este proceso que puede sonar tan simple resulta cada vez mas complejo.

Nosotros como ustedes saben habilitamos doce hectáreas den la zona sur gracias a estas hectáreas hemos podido atender en los últimos años un 40% mas de lo que habríamos podido hacer es decir casi 460 mil contenedores de 20 pie equivalente han podido ser atendidos gracias a esta habilitación en lo que es como representa un porcentaje muy alto de lo que nosotros estamos moviendo pero necesitamos mejora en infraestructura.

Yo voy hablar en unos minutos mas de cuales son estas vialidades ustedes las conocen con bastante detalle pero si quiero agregar es que necesitamos en el alto de San Antonio un sistema como este de punto espera de camiones para permitir la planificación de la bajada de los camiones y eso es parte de lo que hemos estado todos los años pidiéndole al Ministerio de Hacienda que nos autorice a comprar no hemos si do lo suficientemente sugestivos o seductores con el Ministerio pero contamos con esta iniciativa como una de

las mitigaciones de Puerto de gran escala, puesto que como es público notorio cuando tenemos un accidente de tránsito como el que tuvimos ayer tenemos bastantes dificultades para la atención de este tipo de volúmenes de carga mañana va a venir la oficina pública la of, del Ministerio del Transporte de Seguridad de Tránsito vamos a reiniciar una campaña de construcción segura de nuestros chóferes de camiones que lamentablemente están chocando dos veces a la semana en el nuevo acceso.

Y al lado derecho de la lámina hay un proyecto muy ambicioso de mejorar las capacidades de ferrocarril esta mañana en la reunión mensual del comité de la comunidad logística estuvo ferrocarriles exponiendo sobre la ingeniería detalle del patio barrancas requerimos mejorar la cantidad de trenes que movemos en el puerto y por lo tanto que parte del crecimiento de los contenedores y de la carga sea asumida por el tren y no solo por camiones.

Como le estoy indicando aquí en la lámina hay un proyecto de mejorar el trazado hasta Santiago y poner un centro intercambio intermodal en algún punto por ahí por Malloco para ahí sea el lugar donde llegue una cantidad de camiones para más o menos un 40% de la carga al Puerto se valla en tren todo eso.

Esto es un proyecto ambicioso por hoy día el tren más bien está bajando la cantidad de carga que mueve y lo que nosotros queremos, la industria quiere es que suba la cantidad de carga que mueve el tren hay varios aspectos que nosotros abordamos en esta innovación logística uno en el plano del agua uno en el plano del agua subiendo la escalera me informe que teníamos el puerto cerrado por altura de ola por marejada, nosotros tenemos conjunto de medidas en el ámbito del mar para colaborar con la autoridad marítima en la información que ellos requieren para las acciones de cierre temporal de puerto. Cuando se cierra el Puerto nos ha pasado este año nos ha ocurrido dos veces dos días seguidos tres días seguidos incluso cinco días seguidos se podrán constatar que genera una gran congestión porque al tener el puerto cerrado tantos días consecutivos obviamente que siguen llegando camiones, entregando carga pero no podemos recibir las naves por lo tanto no podemos evacuar los terminales los depósitos entonces ese sector del tecto patio logístico que les mostré endenante, se llena con cantidad importante de camiones.

Allá arriba está el proyecto de Barrancas que es un sistema de grúas para cargar trenes y aquí abajo las cosas que ya les he dicho y otro par que le voy a decir en la lámina siguiente que es la tecnología esto no es de viajes a Marte esta cuestión está en el Puerto Callao está en las autopistas urbanas de Santiago está en algunos peajes interurbanos en Chile es decir pódicos, torniquetes tecnología de tac es algo ya cotidiano en nuestro país y obviamente que tenemos que emplearlo, nosotros tenemos un sistema esto se llama Saam, que es el que está en el pantallazo de la derecha que se complementa con los sistemas que tienen los concesionarios para comunicarse con los camiones y informarles cuando están planificados y cuando tiene que llegar al Puerto es esencial que este tipo de computacionales la podamos extender a un sistema más grande aunque una los distintos actores que nosotros en el sector portuario lo llamamos sistema comunidad portuaria o con su sigla en inglés Pcs, que lo que hace es que vincular a los actores tanto público como privado para este objeto que les decía hace un rato de lograr la gestión dispersa hoy día de los actores logísticos.

Aquí hay una lista de algunos de los proyectos que estamos abordando el 2018, el próximo año y hasta el 2022, que esperamos tener nuestro sistema tecnológico de comunidad portuaria ya plenamente habilitado.

El segundo capítulo sobre la infraestructura como ustedes saben hay un proyecto de licuación de la ruta de la fruta que se ha postergado dos o tres veces nosotros estamos muy preocupados esperamos que este año si resulte, sabemos que el Ministerio de Obras Públicas va a generar algunas aclaraciones en el proceso que tiene abierto para que las empresas que compraron bases puedan ver menos riesgo con este proyecto que se

puedan embarcar en su concesión en especial a nosotros nos urge el tramos de nuestra provincia que va desde la comuna de Santo Domingo acá a San Antonio para de una vez por todas para sacar los camiones del Centro de Lolleo, y del Sector de Santo Domingo.

Otro proyecto muy importante para apoyar el turismo y los camiones del área Norte del Terminal 9 y del Terminal Panul, es el acceso Norte El Ministerio de Obras Públicas esta en una escala de Ingeniería con este proyecto. El tercero es un hijo nuestro que empezamos a desarrollar invitando al MOP a terreno convenciéndoles de que ya era necesario la reposición del Puente de Lo Gallardo este es un puente como urbano, es un puente que tiene mucos viajes por educación, por trabajo que no son de camiones lo hemos conversado aquí también mas o menos un 17% de los viajes que pasan ese puente que son camiones pero claro los camiones son grandes y producen muchos accidentes de transito en la zona sur de la comuna de Santo Domingo que lamentablemente muchos de ellos han tenido resultados fatales y se ha transformado en una ruta muy tristemente celebre, esta reposición del puente de cómo vimos en la prensa hace un par de semanas atrás ya es una realidad ya van a empezar las desviaciones van a aumentar un poco la capacidad pero no nos resuelve el problema, el problema de fondo le insisto este es un puente urbano aquí hay una conurbación se han pegado las comuna de Cartagena,, Santo Domingo y San Antonio y este tipo de vialidades resuelve ese tipo de viajes.

El tema de fondo es la Ruta de la Fruta y las mejoras en la Autopista de Sol.

Respecto a la Autopista del Sol como ustedes saben nosotros hicimos la Ingeniería que la pusimos a disposición del MOP, y el MOP nos ha tomado esto y nos esta haciendo la Ingeniería de detalle para los accesos al puerto actual y el puerto futuro, no se ven muy bien en esta grafica pero como ustedes ven estoy marcando continúan los acceso hacia Puerto Central y hacia STI y por supuesto hacia el sector norte.

El tercer capitulo de lo que quiero comentar es sobre el Puerto Exterior ustedes esta lamina ya la conocen es la imagen objetivo del puerto son dos terminales para atender naves que son las mas grandes que están hoy día haciendo atendidas en los puerto de nuestro continente que naves aún las grandes que esta pero no pensamos que sea la nave diseño la nave diseño es un tecnicismo legal que es la nave mas característica de las grandes que hoy no se pueda atender y que se va atender con esta nueva infraestructura. Nuestro proyecto tiene cuatro grandes ámbitos (ver laminas).

Voy a dibujar el Molo Sur que hace 100 años se inauguro todos hemos estado en el monolito de la primera piedra del año 1912 del año 1917 se atendió la primera nave en el sector sur en el sector actual y esperamos que otros 100 años despules en el año 2026, 2027 se atienda la primera nave del nuevo molo.

Los segundo aspectos como les decía son los terminales se van a ir construyendo por etapas según la demanda que mas o menos va a permitir satisfacer las necesidades de nuestro país hasta el 2045, que va a pasar después de eso bueno va hacer necesario otros terminales y seguramente mas descentralización en el país y los accesos que ya hemos comentado el acceso ferroviario los accesos de vialidad.

Las inversiones del proyecto completo tiene una alta rentabilidad social del orden del 42%, este es un privilegio que nosotros podamos exhibir y gracias a este tipo de rentabilidades que ambos gobiernos han optado por el desarrollo de este proyecto en el discurso del 1° de Enero del Presidente Piñera lo anuncio por lo tanto este es un proyecto que ya tiene la seriedad de un proyecto que esta o de una materia que ya esta en la cartera de los Ministerio y en especial obviamente la Empresa Portuaria pero no lo podemos hacer solo necesitamos al Ferrocarriles, necesitamos al Ministerio de obras Públicas, necesitamos al Ministerio de Vivienda, necesitamos a los municipios, necesitamos a la organizaciones sociales, es un proyecto que solo lo podemos emprender todos juntos aquí hay un calendario que por supuesto ya estamos atrasados porque este

tipo de proyectos requiere de muchos esfuerzos y durante el año 2019 es difícil que logremos hacer la licitación de la construcción de la obra de abrigo de una materia que voy a contar a continuación unos seis años va adurar la construcción entre la obra de abrigo propiamente tal la licitación de los terminales y después la obra de los terminales, en particular del primer terminal por lo tanto como les hemos dicho es un proyecto que estamos desarrollando con 10 años de anticipación, ustedes ame han escuchado esa frase en los últimos cinco años estos son los años mas lapsos porque efectivamente a principio hablamos de que esto se iba a requerir el 2022, la primera vez que yo vine a este Consejo y hoy día ya se esta requiriendo el 2026, había bastante debate en la industria cuando es el momento optimo de la inauguración hasta hace tres meses se veía como algo lejano hoy día que tenemos tanta carga en el puerto se ve como mas cercano y eso es usual hay vaivenes en la economía y vaivenes en el comercio exterior pero los datos que el Ministerio de Transporte a preparado y digan que nosotros tenemos que inaugurar al final del 2026 máximo el 2027 y mientras no se haga el otro terminal que esta pendiente en Valparaíso va a Heber bastante congestión en nuestro sistema portuario.

Quiero entrar en un terreno que no hemos entrado informando todavía acabamos de terminar el estudio de impacto ambiental hace algunos meses y esta seria la primera reunión de participación ciudadana anticipada que hemos querido hacer con las organizaciones que ustedes representan en este Consejo formal y voy a informar de cuales son los impactos del proyectos y cuales son las medidas que estamos desarrollando.

En los impactos como todo proyecto de ingeniería de obra de una fabrica o de una industria o un puerto tienen carácter ambiental en lo humano en el mar en este caso y también en lo atmosférico. Pero hay otras tecnicismos que el sistema de evaluación de impacto ambiental nos pide como son la conectividad, como son los cuidados de asentamiento humanos y los temas de las condiciones de proyectos durante la etapa de construcción y después durante la etapa de explotación entonces lo que hay en este grafica arriba en la izquierda son las canteras nosotros tenemos algunas canteras identificadas que por temas económicos no las podemos comprar si no lo que vamos hacer poner a disposición de la empresa que se gane la licitación de la obra varias canteras con un estudio hecho y ellos resolverán cual de las canteras usen. Pero las canteras en si mismo es un gran tema esto requiere identificar cual es el transporte de material, cual es el impacto en el área que calles se tiene que construir para generara este transporte incluso estamos evaluando transporte por ferrocarril tal como se hizo hace 100 años en el puerto actual y también hay algunos elementos digamos arbóreos en esos lugares.

Conectividad de transporte y ferroviaria en el centro esta el estuario del Río Maipo la desembocadura que tiene vida como vemos en estas muestras por lo tanto acuáticas como terrestre y eso nos permite hacer un trabajo que estuvimos mas o menos un año y medio tal ves dos años desarrollando y pudimos identificar cuales eran los grandes ámbitos que tenemos que hacer tomar preocupación. Algunos impactos que son permanentes y otros que son temporales y lo mismo en el área terrestre que rodea al puerto como les decía yendo lo de más afuera esta las canteras, la instalación de faenas que son temporales y en lo permanente son los accesos, hemos tenido una frustración de varios años de no tener estas pantallas acústicas en la carretera y obviamente que nuestro proyecto contempla poner esas pantallas acústicas a eso se refiere con aspectos permanentes.

Respecto del puerto propiamente tal hay una nidación aquí una separación entre el rompe olas el dragado que se tiene que hacer de la dársena o de la área de manejo, el área de reviro donde se gira las naves en la entrada de la nueva poza, el propio canal de acceso y los propios terminales portuarios todo esto es permanente y lo temporal hay un pequeño puerto auxiliar para el proceso de dragado y de construcción y las instalaciones de faenas del propio puerto.

Las medidas son unas la etapa de construcción de su impacto otras la etapa de operación y lo impacto significativo propiamente tal vemos que en la etapa construcción son 77%, y operación son 16%, y en la etapa solo operación un 7%, que significa los dos quiere decir que son permanentes hay cosas que se producen en la construcción y que van a permanecer en la operación y las que son solo de la construcción son las que una vez termine el proceso constructivo no se vuelven a expresar y las veredas son las que solamente se ven en la etapa de operación son 100 medidas de las que hemos identificado y las hemos empaquetado los distintos planes de mitigación de estas medidas en estos que están aquí y que los voy a mostrar en las laminas que vienen uno por uno.

El primero de ellos la vigilancia Ambiental Marina, es una obligación de todo proyecto de internación en el mar de generara un seguimiento antes, durante y después de los distintos sustratos tanto los sedimentos como el agua propiamente tal.

El segundo, en relación a la pesca artesanal, aca hay que revisar un programa de compensaciones o de mitigaciones de eventuales impactos que pueda tener la pesca artesanal hay un programa especial de valorización de la cultura chinchorro y hay un proyecto que hemos desarrollado con las asociaciones vigentes tanto en puertecito como Pacheco Altamirano para apoyar sus desarrollos.

En el ámbito urbanístico, claramente nuestros vecinos de la población Juan Aspee tienen ahí un impacto producto que van a estar bastante cerca de las instalaciones de faenas y tiene pocas áreas verdes por lo tanto ahí hay que colaborar en es, áreas para aspectos recreacionales que es nuestro borde costero aquí tenemos el plan de borde costero que lo voy a mostrara en detalle el que estamos desarrollando con la municipalidad.

El cuarto ámbito es el de desarrollo local y ahí y tenemos temas de capacitación de mano de obra local que pueden trabajar en este proyecto y las materias de proveedores locales hoy día nosotros todos los años hacemos un trabajo de levantamiento cuales son los proveedores locales de nuestra comunidad portuaria logística y obviamente que este levantamiento va a estar en disposición de la empresa que se gane las licitación de construcciones y dragado y después los concesionarios de terminales para ojala una cantidad importante de los recursos que requieran sean de nuestra propia comunidad.

En quinto lugar el plan de reasentamiento, hay algunas expropiaciones en la parte vial y ferroviaria están todas identificadas se han visitado todos los vecinos que eventualmente pueden tener expropiación y hay que acopiarlos hay personas que se asustan cuando hay expropiación que consideran que pueden ser afectados que pueden no tratados de manera justa por lo tanto hay un protocolo bastante formal en estos planos de reasentamiento que exige el sistema de evaluación ambiental para acercarnos a ellos.

La primera parte ya la hicimos que es el levantamiento y cuando se termine la ingeniería de detalles tanto por el lado del Ministerio de obras Públicas y el lado de ferrocarriles tendremos la expropiación específica, hay un tecnicismo que se los planteo nosotros hicimos el proyecto como si fuéramos nosotros hacer la vialidad del tren pero en rigor les va a corresponder a ellos hacer esa etapa del estudio ambiental estamos en esa conversación con dichos actores.

En Sector Lugar, esta el plan de racionamiento comunitario que como ustedes saben ha sido un sello de nuestra gestión de conversar permanentemente con los actores para identificar cuales son lo problemas que puede tener el puerto o en la etapa de construcción o explotación cuales son los programas de educación y de participación que tengamos que emprender y un tema que es bien subterrado pero que en todas las ciudades puerto ocurre que son materias vinculadas con la educación para la salud y la cefalea.

En séptimo lugar, esta el plan de movilidad urbana o de transporte urbano donde se requiere resolver temas de transporte público que hoy día no tenemos hacia el área

portuaria estacionamientos, vialidad, controles de regulación de frecuencia en las autopistas para los camiones tanto en el sector bajo como en el sector alto de la ciudad eventualmente en otras comunas nosotros le hemos propuesto a Cartagena y a Santo Domingo tener puntos de regulación de frecuencia en esas comunas y plan de desvío de tránsito cuando corresponda tanto para las etapas de construcción como para las etapas de contingencia en particular en contingencia es una frase que dice apoyo al servicio de repuesta nosotros no podemos esperar que tengamos grúas que nos mande concesionarios que nos mande el concionatario de la carga de nos ha pasado, Christian Ovalle que como Alcalde le ha tocado sufrir esperara que llegue la grúa y uno dice que pasa con la grúa, entonces nosotros queremos tener un sistema de grúa acá, pagado por el puerto de manera que cuando haya una contingencia de inmediato se toma el celular o el teléfono y se dispara la grúa y después se le cobrara vía juzgado Policía Local o como corresponde al concionatario la carga pero no podemos por tecnicismo legales someter a nuestros vecinos congestión en Barros Lucos o etc, porque hay un choque.

Esto es una audacia nuestra espero que esto pase que estos me lo dejen hacer nos lo dejen hacer pero entendemos que son parte de las mitigaciones que nuestra comunidad por años nos ha estado diciendo y nosotros podremos ser lentos pero entendemos bastante claro cuando la gente nos dice estas cosas.

En octavo lugar el manejo biótico es un tema mas complejo yo no soy especialista así que les voy a permitir que me dejen abrir mi torpedo porque les prometo que no tengo idea de botánica pero aquí hay cuatro especies que están en la lista de especies de atención por parte de la Comisión Ambiental y por lo tanto cuando hay un proyecto que las tiene uno tiene que preocuparse de replantarla o instalar unas nuevas una de de lirio que esta en la zona de las lagunas y en las zonas de canteras esta el quisco coquimbano, esta la puya o chagual y me falta el último que es el cactus, por lo tanto que obviamente siendo identificadas estas especies y que han sido declaradas en estudio de impacto ambiental nosotros tenemos que abordar cualquiera de esas que haya que sacar. Les cuento una experiencia personal el año 94 me toco trabajar en el proyecto de la ruta de las palmas que usamos todos nosotros cuando vamos a Valparaíso a Viña del Mar, y ahí teníamos que sacarlas las palmas que obviamente que estaban en la faja que estaban en la vialidad había que marcarlas la dirección al norte porque las palmas son muy sensibles por donde les llega el sol no se si por el sol o por el campo magnético pero ahí ya marcaba el norte y al replantarla obviamente había que volver apuntar al norte y si se te movía una palma había que reemplazarla por otras seis palmas esa es una experiencia personal que tuve yo en la ruta de las palmas, bueno seguramente el sistema de evaluación ambiental y la CONAF nos ira a exigir algo parecido con el lirio o con el cactus, pero estoy especulando porque nosotros estamos haciendo la propuesta pero hay que ver como esa propuesta es evaluada por los especialistas entonces hasta aquí.

Sr. Acalde Subrogante y Consejeros digamos una primicia que le traemos sobre como estamos abordando el estudio impacto ambiental y como les decía esta seria la primera reunión de información previa al ingreso y porque previa puesto que nos parece responsable y a la vez respetuoso por nuestros vecinos ir a las comunidades ir a las juntas de vecinos ir a las distintas organizaciones mostrarle el estudio y luego de conocerla la opinión de los sanantoninos de los de la provincia de San Antonio ahí recién terminar eventualmente los cambios que haya que hacer en el estudio y presentarlo, por lo tanto nos queremos dar dos o tres meses para este proceso.

Respecto de la ciudad puerto, bueno ahí esta nuestro querido monolito aquí hay fotos al azar.

Nosotros estamos luchando con ferrocarriles para poder tener acceso a la zona que yo estoy mostrando yo recibo criticas de que no hemos podido materializar esto lo asumo , nuestro convenio dice que es sujeto a que el Ministerio de Hacienda lo apruebe y a que ferrocarriles nos entregue el área y todavía no hemos logrado que ferrocarriles nos arriende o nos regale preste o nos venda el área en eso estamos, el lunes tengo la próxima reunión con el nuevo presidente por segunda vez tengo mucha confianza de que

podamos emprender esto que el conoce muy bien el proyecto que tenemos pero no nos quedamos ahí también estamos proponiendo intervenciones en sectores que no son de la empresa portuaria que no son del recinto portuario y seguramente nos vamos a demorar varios años en materializarlo pero tiene el alcance de ser una inspiración de ser una inspiración para el desarrollo privado o para el desarrollo del Minvu o para el desarrollo Municipal, y de otros actores entonces hemos subido un poco a las laderas del cerro para generara así como en el Bulevar de La Negra Ester continuidades que permitan vistas, vistas hacia a la ciudad hacia el puerto hacia el mar que no solo se han costado del paseo que era nuestro compromiso inicial yo les ruego que quede bien claro que no todo esto lo puede hacer la empresa portuaria pero son ideas las que están fuera del área influencia portuaria son ideas para que se puedan ir emprendiendo acá esta el sector de panul que como saben que como saben lo podemos emprender a partir de enero del 2030, acá viene el área que todavía estamos esperando la parte ferroviaria que tiene aquí hay mucho detalle lo pueden ver después de que le entreguemos este material pero incluso tiene hasta nombres porque ustedes saben que aquí hay un pedazo del cerro que bien escarpado arriba hay posibilidad de hacer lindos miradores también entonces es una combinación entre miradores de nivel de Nuñez de Fonseca y Miradores arriba sobre el cerro y en la zona de Camanchaca, aquí esta nuestro edificio que es nuestro compromiso después de cinco años pidiendo que nos autorizarán los recursos el Ministerio de Hacienda nos autorizo para este año y nosotros ya la semana pasada recibimos las ofertas de la licitación pública para construir nuestro nuevo edificio que como ustedes saben lo emplazamos en este sector para que sea un punto de atracción de desarrollo urbano que mezclado con estos puntos de visión desde arriba pueden enriquecer bastante los aspectos turísticos de nuestra zona norte de la comuna ahí hay una vista de nuestro edificio tiene cuatro plantas va a tener una terraza arriba muy bonita así que yo los voy a invitar para que podamos tener alguna reunión del concejo arriba para disfrutar de las vistas que va a tener este sector.

A continuación del edificio ustedes saben que algunos galpones que nosotros vamos a mantener uno que aquí el arquitecto lo pone muy difuminado pero como todos sabemos que el galpón es lo que es pero en el mundo yo he visto magia de galpones que después se transforman en lugares muy valorados. Tenemos que revisar si esos galpones los vamos a poner en valor o los vamos a concesionarlos se irán a construir nuevos edificios el Plan Regulador Comunal permite en esa zona edificios de cierta altura para ciertas funciones como universidad centros de convenciones de hotel. Me voy al sector sur ahora en el sector sur también sujeto a otros intereses y a otros actores como es el parque del pacifico o parque Dyr, el acceso al Parque Dyr hemos estado conversando con la municipalidad que no sea por el sector de Tejas Verdes que producía donde yo estoy demarcando mucha preocupación de los vecinos que sea mas cerca de la Calle México, eventualmente estamos haciendo ese análisis para ponerlo a disposición de la municipalidad.

Estamos evaluando un paseo costero mas de dos kilómetros seiscientos creo, y va hacer el primer malecón paseos sobre un borde costero de Chile tenemos esta tremenda infraestructura que es el rompeolas y queremos aprovechar la oportunidad que nos da de generara una explanada para que puedan los vecinos turistas recorrer el rompeolas de manera que tengan visión hacia el puerto y visión hacia el mar todos hemos escuchado los anhelos de los vecinos de años atrás adonde uno podía entrara al puerto caminando y ver las faenas, hoy día hay condiciones aduaneras y otras que impiden este tipo de acciones pero este proyecto lo que busca es acercar a la gente a esa distensión también esta la laguna norte como vemos ahí es un proyecto que esperamos que el Ministerio de Hacienda nos autorice y los distintos autores que les compete este tipo de decisiones nosotros somos una empresa del estado no podemos disponer de los terrenos de manera arbitraria pero estamos viendo una alternativa para no tapar la laguna norte que durante los próximos meses esperamos poder conversar con ustedes sabemos que es un anhelo de la municipalidad un anhelo de los actores ambientalistas no somos ciegos nosotros escuchamos lo que la comunidad comenta y el echo que nosotros mismos hayamos cercado esta laguna y hayamos aislado la laguna de la intromisión de animales y de

personas genero la proliferación de aves y por lo tanto se ha transformado en un espacio de bastante mejor condición ambiental que hace seis u ocho años atrás.

Las otras lagunas están en área donde tiene que pasar el ferrocarril y por lo tanto vamos a cumplir a cabalidad los aspectos que el plan regulador establece.

Me cruzo al frente del estero y tenemos mucho anhelo de poder proponer junto con los actores que correspondan mejoras en la ribera del río y en la ribera del estero no son del área portuaria no podríamos emprenderla nosotros pero eventualmente pueden ser parte de las acciones que la municipalidad el Ministerio de Vivienda u otro actor puede desarrollar para complementar con el parque natural que nosotros como saben tenemos que hacer en la zona sur del puerto.

Aquí hay una nueva vista de lo mismo del paseo por el borde de la laguna el cruce hacia el parque Dyr, parque del Pacifico y la llegada después al sector del malecón o del mirador de la obra de abrigo que conformarían estos 2600 metros de caminata que nos pondrían en una posición muy aventajada respecto de cualquier otro puerto de America del Sur, le digo que no hay ningún otro puerto que tenga dos kilómetros abiertos a la naturaleza o al mar o a una laguna.

En el sector de puertecito aquí voy terminando con las intervenciones del borde costero hicimos un plan junto con los pescadores en realidad lo hicieron ellos, nosotros lo único que hicimos fue aportar una consultora especializada y ellos identificaron zonas para sus distintas intervenciones un bulevar gastronomito, mejoras en la zona de faenas y almacenamiento y frío, mejoras en el muelle, mejoras en la zona estacionamiento y de astilleros de manera que ellos propusieron un conjunto de iniciativas y ahí hay una cartera evaluada nosotros les hemos estado apoyando para desarrollar estos proyectos con el Ministerio de Obras Públicas la Dirección de obras Portuarias y otros actores y la primer eslabom ha sido la reposición del las instalaciones eléctricas en los boxes de la caleta de pescadores de puertecito.

En síntesis estamos frente a un proyecto ambicioso que tiene elementos logísticos de infraestructura, de impacto ambiental y varios otros relativos a puerto a gran escala que por el tiempo no los traje pero por supuesto que si están en las preguntas de ustedes las vamos a responder.

Gracias Christian.

Alcalde (s), Presidente: efectivamente, esta exposición es el seno del COSOC, en base a distintos requerimientos que se expresaron en sesiones anteriores para poder conocer en términos generales lo que significa obviamente esta nueva apuesta pública que dice relación de la puesta en escena con el exterior de gran escala así que quiero agradecer a dn Aldo, a ustedes su exposición y la de su equipo y por supuesto dejo la palabra a los integrantes del COSOC, si desean hacer algunas consultas pertinentes.

Consejero, Antonio Donoso: debido a que el puerto y todos los sanantoninos estamos de acuerdo con el desarrollo y la expansión del puerto hoy día y a futuro, el problema esta en las áreas de sacrificio que tiene cualquier obra que se desarrolla en el bien de la comuna del país, el acceso al puerto en la cual todas las juntas de vecinos que están en la ruta sufren la vibración, el ruido y también la polución que nosotros sufrimos en la Vía Mar de Chile que no se ha tomado este túnel que nace al llegar la Barros Luco muere allá cerca de los ojos de mar es una chimenea horizontal y los vientos del sur oeste que hay aquí en San Antonio la costa recibimos toda es polución de las baterías toda esa polución que genera el transito de camiones y el monóxido de carbono todo eso la sufrimos durante todo el periodo que de construcción que tiene ese túnel, ahora el puerto estamos de acuerdo con el desarrollo con el nuevo mega puerto, completamente de acuerdo pero las mitigaciones tiren que ser a la altura del mega puerto que se va hacer aquí en San Antonio, a que me refiero yo es que el túnel que esta ahí construido es que el

túnel que esta ahí construido debiera hacer en el fundo de Lollo, debido que hay un tobogán de un kilómetro y medio, en la cual se juntan con la subida en curva y baja en curva en contra curva a ingresar al túnel donde se provocan abajo en el fundo de Lollo, y en el túnel los accidentes que tenemos todas las semanas y el sufrimiento de todos los sanantoninos del flujo de camiones que se mete al área urbana que perjudica el bienestar y la convivencia de todos los vecinos estamos de acuerdo en el desarrollo pero también estamos de acuerdo que el estado y el puerto así como tiene una iniciativa de este proyecto para ampliar el acceso al puerto en una vía mas en ambos lados debido que somos zona de sacrificio que se nos informe que pasa con esa iniciativa de proyecto que ustedes presentaron al MOP, y la comunidad no lo sabe y si es que lo sabe no sabe como es debido si hay una ampliación de vía en ambos lados, o en un solo lado hay expropiación, el sacrificio de la gente de tales poblaciones de tener su casa y de un día para otro le informen que la van a expropiar no es grato eso, es un perjuicio para la existencia de nuestros vecinos esa es la parte mas critica que tengo anotado aquí, ahora en esta batería de información que EPSA a través de usted como Gerente General dn Aldo Signorelli, me preocupa esta situación de los camiones ayer lo sufrimos y también la poca coordinación que en el accidente del camión con productos tóxicos y llegaron los bomberos le tiraron agua y provoco acido sulfúrico en el aire no soy químico, soy mecánico y nos hicieron evacuar a un kilómetro a la redonda no hubo una coordinación y mas encima en la comunidad falleció un niño en la población O'higgins, por la congestión que provoco, no hubo una coordinación de Epsa, coordinador de todas licitaciones para parar la entrada y salida de camiones y carabineros debió haber parado arriba los camiones en la bajada y ustedes parara las puertas del puerto hará estancar y solucionar la emergencia no se hizo y tuvimos un niño fallecido, y la congestión que hubo terrible como ayer entonces esa situación espero con su personal sus ingenieros traten de solucionar ese problema, nosotros estamos de acuerdo con el desarrollo pero también estamos de acuerdo que ese desarrollo vaya de la mano del bienestar de los vecinos y de los que estamos al lado de zona de sacrificio.

Ahora para el conocimiento sobre la exposición que expuso usted tengo varios temas pero voy a poner uno no más.

Brisa Tres en la cual esta en el lado norte del ojo de mar ósea vamos a tener un paseo como dice usted para ver los pájaros pero también vamos a tener un aparcadero al lado dentro del mismo sitio de Epsa, y segundo no se si hoy día Epsa o los concesionarios que tiene Epsa tiene en forma interna un sistema multimodal para ferrocarriles del estado. Eso no más.

Consejero, Patricio Hernandez: agradecido por la exposición que nos pone acá creemos que también han sido beneficiados algunos vecinos también que esta naca presente y es como un primicia mas o menos para que se vayan empapando un poquito de lo que van a tener que hacer en la participación ciudadana me parece que tal como lo decía el colega el avance tecnológico el progreso es bien para la ciudad para el país pero los que se van a sacrificar acá es el habitante de acá y es por eso que hay tomar muy bien en serio la participación ciudadana, no tan solo por un protocolo de tenerlos aquí presente simplemente es tomas sus quejas y estudiarlas y verlas que a lo mejor van a costar dos pesos mas porque siempre cuando hay intervención ciudadana los proyectos se elevan un poco mas los costos porque siempre queremos hacer las empresas lo que mas nos pueda convenir, así que por esa parte dejarlo clarísimo el resto lo abordo bien no quiero redundar en lo mismo pero si me interesa mucho la intervención ciudadana de aquí en adelante en un proyecto que visionariamente se esta proyectando como todos los proyectos que hace Chile a 20 años a 25 años no pensamos a 100 años, si pensamos a 100 años aquí tendríamos carreteras nuevas atochadas como esta hoy día la circulación y me voy a quedar en eso no mas dn Aldo.

Consejero, Cesar Contreras: dn Aldo yo vengo siguiendo esta historia del mega puerto que tiene varios nombres la pregunta mía ronda muchas veces a la comunidad presentan una visión al empresario me imagino que le presentan otra visión cuando salen al

extranjero nos sabemos si va la representación de la participación ciudadana o la opinión de los ciudadanos sería muy interesante incluirlos en las presentaciones en el exterior. Me remito al convenio de cooperación que tenían ustedes que firmaron hace varios años con la municipalidad de San Antonio porque este es un trabajo puerto, municipalidad, aquí hay una complicidad no se para bien o para mal de la comunidad pero hay una complicidad que veníamos trabajando hace mucho tiempo de los cuales he sido muy cuestionador de este tema y sobre todo lo que tiene que ver en el tema ambiental, en el convenio de cooperación ustedes hablaban de las lagunas, se hizo un estudio donde un profesional que trabaja en la Municipalidad de San Antonio, catapulto la laguna norte donde manifestaba que tenía frecuencia de coliformes fatales por la presencia humana que existía en el sector podemos entender de lo que haber sido que si estaban las cabañas no tenían alcantarillado y la historia a los años han demostrado que la vida ha vuelto a vivir ahí usted lo ha manifestado hay un registro fotográfico enorme de todas la fauna que ha salido en el sector yo soy un visitante frecuente en ese sector y puedo decirle que la laguna sur y la lagunita también tienen vida y lo acabo de escuchar en relación a ferrocarriles que eso no se va a transar (0:57:23.1 grabación no entendible), dentro de las medidas de mitigación que ustedes planteaban era tener un parque y en ese parque venia una laguna y en la imagen yo no veo la laguna ósea o están cambiándola por la laguna norte. San Antonio es una ciudad muy pequeña esta hacinado acordonada por todos lados con el tema portuario, aquel colega del lado ha manifestado el malestar de algunos vecinos los efectos colaterales que estamos teniendo día a día y vemos que el empresariado sacrificar una ciudad que no da para mas usted hablo de mas de 3.000, camiones que están transitando diariamente en la ciudad yo represento al movimiento que es ciclovia para San Antonio, si ustedes pregunta cual es el miedo que tiene las personas para movilizarse en bicicleta son los camiones, en cada casa en 10 casas en 9 hay bicicletas porque no la usan por el tema de los camiones, entonces aquí hay un desequilibrio hay un mal entendimiento yo creo que San Antonio le están poniendo un traje xl, y San Antonio es una ciudad s, ósea esta quedando grande lo que es el mega puerto, para mi forma de pensar.

Otro tema que me llama mucho la atención hace rato que se esta hablando del MOP, del lado norte el nuevo acceso que hay un inversión de un camino de gran envergadura una que colinda con el sector Panul, siempre se ha hablado que el Sector Panul sale el 2029, yo no se a que obedece es inversión tan grande para ser un caminos tan grande ira a seguir funcionando el sector Panul, es incierto para que van hacer una inversión tan grande.

Paseo Bellamar, siempre la empresa portuaria se jacta de los recursos que invierte en el Paseo Bellamar, y lo puedo decir con conocimiento de causa que le Paseo Bellamar esta bastante abandonado, hay mucho deterioro en muchas partes infraestructura en la naves, en los juegos que están al lado norte parece una cosa abandonada me llama mucho la atención que cuando llega un crucero una mano de gato por ahí pero desapareció el crucero desapareció todo eso.

Hay otros temas que otros colegas lo manejan que es en base a la presentación que se escucha del sector de la caleta Pacheco Altamirano me imagino que alguno mas de ellos se va a pronunciar al respecto pero esas son mis dudas en grandes rasgos.

Lo principal los tres ojos de mar y mas la lagunita, yo tengo un mapa en el cual alrededor de 1900 y tanto, donde se aparee solamente una laguna entendemos que se dividió para conectar con las cabañas y hacer un camino y creo que esa es la única fuente de agua que tenemos de agua dulce una de ellas no sabemos por donde se alimenta hay muchas formas subterráneas por napas pero creo que debemos privilegiar la vida antes que el dinero usted va a dar muchas cifras enormes que son solamente beneficiados por gente que no habita en la comuna que quedan las migajas, ósea que el puerto genera el 20% de empleo no creo que venga una solución sabemos que lo futuro es automatización no es a mano de obra hemos visto las maquetas y los juegos virtuales que se han mostrado del mega puerto y viene mucha automatización a otro detalle mas tiene que venir con el tren

el flujo de tren va aumentar en un 30% según lo que se viene proyectado con el mega puerto o va hacerse cargo del 40% de la carga tenemos una comunidad en Lolloe que es en el sector San Pedro el cual se va a ver alterado porque el flujo de tren no van a ser 5 veces al día, van a ser 10,15 o 30 veces al día tren, somos siendo un país totalmente llenos de tragedia natural mas que nada y esa gente quedaría totalmente desconectada o un tren en pane como pasa muchas veces entonces creo que la mirada también tiene que incluirse a la comunidad. Eso no mas dn. Aldo.

Expositor: Aldo Signollelli: yo las trate yo le pedí a Christian que me invite de nuevo para traer algunas con mas profundidad pero voy a recorrerlas todas rápido, efectivamente el diseño respecto de la vialidad nosotros hicimos una propuesta en ingeniería básica y ahora el MOP, va a emprender la ingeniería detalle y la ingeniería básica nosotros ya tocamos todas las casa que pudieran ser expropiadas no es sorpresa como les dije si el MOP cambia trazado o amplia ellos tendrán que informarle a los otros predios lo mismo de lo de la tecnología para la vibraciones la extracción de aire y del tema de las campanas de ruido yo también coincido con ustedes que dicen que las mitigaciones tiene que estar a la altura del puerto yo pienso que lo que hemos planteado es una cantidad de medidas que son bastante importante son bastante honrosas y son únicas en relación con otros puertos del mundo que nos ha tocado estudiar espero que ustedes la puedan valorar en esa dimensión pero esto tiene que ser probado ustedes temen que ir mirándola y viendo si son o no son medidas que vayan resolviendo los aspectos que plantean, respecto de los camiones en el área urbana hemos conversado ya por 6 años y medio que son los que he tenido la suerte de trabajar y les agradezco a ustedes esa posibilidad que he tenido de volver aquí y a mi querido puerto muchos de estos vecinos que son portadores necesitamos que ellos estacionen en los puntos que les mostramos en los gráficos en el alto de San Antonio.

Hablo Antonio de la zona de sacrificio a mi no me gusta el termino de sacrificio de este puerto nace gracias a esta infraestructura portuaria esta ciudad nace y se ha crecido la mano.

Y voy a lo del Cesar, el 50% de la economía de nuestra ciudad tiene que ver con el puerto, efectivamente un 33%, directo y el resto es indirecto.

Respecto del parque aéreo de los ojos de mar bueno si estamos debatiendo sobre laguna al lado del puerto siempre va a estar al lado del puerto no puedo cambiar esa condición mas bien lo planteo al reveso sea valoremos que estamos reconociendo el patrimonio que hay ahí y que podamos aprovecharlo Al lado del puerto tal como se ha desarrollado por 60 años porque esa laguna surgió al final de los años 30, los multimodales y ferrocarriles ya hable del Barrancas que ese es el intermodal que hay hoy y el proyecto tiene conexiones ferroviarias en los dos terminales nuevos y en el Puerto actual por lo tanto va atener 3 parrillas de multimodales respecto de que esto sea una primicia para la participación ciudadana lo digo con micho respeto no es solo cosmético como planteaba usted y les pido que nos vuelvan a invitar no solo acá al COSOC, si no que a las organizaciones que ustedes representan para entrara en profundidad de cada uno de estos temas porque nuestros vecinos nos requieren esto con mucho detalle.

Efectivamente nosotros tenemos una sola mirada Cesar la presentación es la misma y de echo en casi todo esto esta en video en la pagina Web, que ustedes pueden tener acceso y es lo mismo que mostramos han ido algunos colegas nuestros por ejemplo estuvo Daniel Rus quien nos acompaña exponiendo en Panamá, respecto del convenio Ipsa con Epsa yo me refería a el me refería a el me refería a las dificultades que tenido me refería a los compromisos que están respecto de las lagunas yo tengo nosotros tenemos compromisos de cambiar al área sur efectivamente pero cambiar al área sur las áreas que estamos agregando eventualmente también estamos como decía evaluando mantener la laguna norte.

Respecto de las bicicletas y los camiones por la ciudad yo hable de semaforización ahí les vamos a dar la presentación y de medidas de transporte público tenemos enormes

problemas hoy para que se acercan no tan solo en bicicleta si no que en general en transporte público, ustedes saben que el transporte público predominante de San Antonio es menor es decir taxis colectivos y nos cuenta mucho que los 5 mil trabajadores que van al puerto, bueno en realidad tendríamos que contra a los camioneros que van en sus camiones las 2500 personas que van a trabajar al puerto tengan como hacerlo.

Muy interesante ese concepto una ciudad de talla s, y un puerto xl, entiendo perfectamente lo que dices y lo plantea la osd, en un informe que hizo el sr. Olof, me olvido de apellido en que dice que efectivamente que hay muchos puertos que están en ciudades intermedias como la nuestra que se produce ese efecto pero velémoslo al revés gracias a que tenemos este puerto hay un 50% de la economía que se nutre y que permite que nuestra comunidad se eduque mejore su calidad de vida.

Respecto al nuevo acceso Panul, no hay doble lectura el acceso por el norte yo lo dije tienen un carácter urbano, turístico y de Panul mientras este Panul, el acceso norte sí, resulta que de aquí al 2030, Panul va a estar moviendo 5 millones de grano, si es que no seis, porque todos comemos pan comemos pollo comemos cerdo entonces la alimentación de nuestra comunidad viene por ahí y todos esos camiones pasan por el centro pasan por Barros Luco y se devuelven por Angamos o por San Fuentes entonces ese acceso es primordial para que lleguemos hasta enero del 2030 que es hasta que termina Panul, y después va a seguir un camino para el desarrollo urbano que ahí lo requiera por lo tanto no hay dos lecturas ni trampas en eso, de echo tengo una mesa abierta con los trabajadores de Panul que ellos están muy preocupados de su futuro Christian le a tocado recibirlo ellos son enérgicos y están preocupados y nosotros tenemos una mesa semanal con ese grupo de actores para transmitirle tranquilidad y diseñar con ellos las bases del nuevo terminal de grano, dentro del puerto actual.

Respecto al Paseo Bellamar yo tomo nota del abandono que tu indicas y voy a traer para la próxima reunión algo mas de profundidad para responder coincido que tenemos me toco participar en la construcción de los módulos, estamos hablando de módulos que se inauguraron el 2004, efectivamente tiene doce, trece, quince años algunos y seguro que necesitan mas mantención de echo esta acá Marcelo Guzmán, que trabaja en el área construcción que esta levantando un proyecto para eso.

También esta Felix J, del área de asuntos públicos un particular encargado de relaciones comunitarias, ciudad puerto y arto esfuerzo que hacemos en el Bellamar para dar el servicio que damos.

Christian me quedan tres ideas, que la automatización y el tema del personal mira también lo he conversado bastante con mucho detalle consejeros, con los portuarios los portuarios son actores muy importantes en esto y ellos están muy preocupados de que la automatización no disminuye la cantidad de plazas de trabajo y le hemos demostrado de que a cantidad de trabajo va aumentar, efectivamente si hacemos un cuociente entre la cantidad de trabajadores por hectáreas por contenedor o por toneladas el puerto nuevo va a ser un poco mas bajo pero es empleo adicional y además hay otras encascadas otras habilitaciones.

Y respecto de la comunidad de San Pedro y el tren claro efectivamente vamos a aumentar la cantidad de frecuencia y vamos a requerir hacernos cargo en esto impacto ambiental del tren de las vibraciones de las cercanías y eventualmente situaciones, vibraciones es la parte acústica, yo trabaje 8 años en ferrocarriles me toco trabajar en varios proyectos de tren y efectivamente el tema de la vibración pero es lo mismo que el puerto son personas que se pusieron a vivir al lado de la orilla del tren y después cuando el tren pasa ponen sorpresa pero en realidad el tren estuvo ahí antes que ellos, lo que pasa es que tenemos que construir este nuevo tren con respeto de ambas partes, la comunidad de San Antonio necesita mas tren y los vecinos del tren necesitan que nosotros los respetemos y ese equilibrio lo tenemos que abordar.

Alcalde (s) Presidente: gracias dn Aldo, por su respuesta respecto a las consultas dn Antonio, dn Patricio, dn Cesar. No se cual es el tiempo que tengo entendido que me decía la secretaria que usted tiene una reunión a las siete y cuarto.

Expositor, Aldo Signorelli: si pudiera en 10 minutos que me dejen zarpar y si no por eso vine bien aperpechado porque si se requiere mas tiempo los ponemos aquí los tiramos a la cancha a los colegas y nos podemos quedar hasta mañana.

Alcalde (s) Presidente: yo voy a sugerir al equipo Epsa estaba recién conversando con la Secretaria le voy a dejar la sugerencia al Sr. Alcalde para que en el mes de septiembre podamos nuevamente generara una instancia a lo mejor se pueden complementar algunas cuidada que puedan nacer del seno de esta reunión. Con la palabra de los Sres. Consejeros.

Consejero, Carlos Contreras: al tenor de la conversación a salido varios problemas estamos claros que San Antonio, va a tener un mega puerto pero también queremos una mega ciudad de acorde a toda la infraestructura que trae el puerto, a nosotros especialmente me esta preocupando lo que dijo el colega ahí sobre la gente que esta en San Pedro, pero no olvidemos que también pasa muy cerca de la población Barros Luco hoy día tiene grandes problemas con los camiones, también queremos decir que pasa con la población Juan Aspee, hoy día la población Juan Aspee vive en condiciones precarias ya se por las condiciones que le va colocando el puerto y por la condición que le tiene los camiones por pasar por avenida la Playa, vemos que hay una despreocupación no se de que parte no vamos a buscar culpables pero ahí hay un gran desatino con la población yo creo que si buscamos la manera que esa población sea protegida en la futura construcción del mega puerto no sabemos en condiciones va a quedar esa población, no sabemos que es lo que viene a futuro con ellos, no sabemos que va a pasar con la población Barros Luco que las casas deslindan no mas de 6 metros con la vía férrea no sabemos que va a seguir pasando en Angamos con los camiones que hoy día es una situación caótica que tienen los pobladores sobre unas situaciones que tienen de violencia les están invadiendo su terreno, están chocando los vehículos, los camiones golpean las casas golpean los vehículos otros emigran y salen arrancando y eso lo hacen en la noche, no hay un resguardo, no hay un control, no hay fiscalización y quien le pone el cascabel al gato en esa instancia y así le podríamos seguir enumerando miles de cosas que esta pasando por ejemplo preocupa mucho en los accidentes que viene del nuevo acceso quien se hace responsable, quien se hace responsable de los camiones que viene con la carga no especificada como la que paso como dice el colega Antonio ahí, y así, que va a pasar con los ojos de mar yo tengo un conocimiento del año de los años 64, que viví como a 200 metros del ojo de mar y se la problemática que esta ahí, ahí nunca a sido feca entonces seguimos que paso con la playa de Lolloe, con el Parque Dyr, con la ribera norte, que va a pasar con el rio Maipo, con los pescadores pichoncoreros, que va a pasar con la Caleta Pacheco Altamirano , que va a pasar con los dueños de los restoranes que tiene ahí cual a sido el adelanto o cual va a ser la proyección que tiene la caleta Altamirano que provisión tiene el borde costero que nace de ahí de la ...Altamirano hacia el edificio que van a construir usted entonces vemos una cantidad de problemas y la comunidad no tiene claro, sabemos que hay charlas que se le dan una parte de la comunidad pero el gran grueso de la comunidad tiene un desconocimiento enorme de lo que es el Mega Puerto de lo que trae las consecuencias que va a traer entonces nosotros queremos que una claridad que tenga al respecto el mega puerto y saque una clarificación hacia la comunidad.

Consejero, Esteban Contreras: echo de manos la presentación la palabra y el echo de la sustentabilidad no vi nada de eso y como mencionaba también el colega Cesar, yo también he participado en varias reuniones desde hace mucho tiempo desde el 2010, que comenzamos con el tema de la lucha de la defensa del territorio cuando nos quitaron la playa de Lolloe, y a través de todo este tiempo nosotros henos visto, hemos sido parte de este proyecto y del proyecto inicial que nosotros conocimos al día de hoy y una de las razones por las cuales nosotros pedimos esta presentación a la empresa portuaria es

específicamente eso, porque ha ido cambiando ha ido evolucionándose ha ido cambiando un poco el tema a principio nos hablaban como decía el colega se hablaba de una playa artificial, se hablaba de transportar las lagunas y de que tenían que ver con parte de las mitigaciones a lo que nosotros habíamos sufrido la pérdida de la Playa de Lollole, y las lagunas, ósea cuando nosotros vemos que en el 2014 usted dice que eran un acuerdo de cooperación con la municipalidad y vemos que esas obras hoy día no están echas vamos a creer que los nuevos planes de mitigación de aquí ha años mas se van a lograr el Paseo Bellamar según el plano regulador del 2006, en sector norte se dice que el sector norte del Paseo Bellamar actual se dice de que esta prohibido poner toldos carpas solamente los locales que están establecidos son los que van a quedar ahí según el Plan Regulador, solamente eso no mas pero hoy día vemos la cantidad de ambulante hoy día ustedes proyectan todo el corredor norte área turística que hoy día no han sido capaces la empresa al municipio de sacar a toda esa gente que esta ejerciendo lícitamente un comercio ambulante van a ser capaces después el día de mañana de poder controlar todos ese borde costero que va hacer turístico donde también va a llegar mucha gente a ejercer este tipo de comercio lo veo difícil.

También se me hablaba que en el sector puentecito años atrás que se iba a ser la plaza de la ciudadanía que ustedes tiene un litigio todavía con el sindicato de estibadores y ahora vemos en puentecito se va a convertir en un bulevar gastronomico entonces uno ve que va cambiando el proyecto la idea pero mas que nada la comunidad esta hoy día preocupada de esterladidades que esto esta produciendo usted lo acaba de decir que cada día por medio tenemos accidente arriba si no es en el túnel es en arriba, y muchas veces colapsa la ciudad el otro día cruzar de San Antonio a Lollole prácticamente 40 minutos, eso nos preocupa era mucho entonces eso nos preocupa ósea estamos hablando de nuevas planes de mitigación para esta futura obra cuando aún ni siquiera hemos cumplido las anteriores cuando se logro cambiar el uso de suelo del sector sur y norte. Eso sería.

Expositor, Aldo Signorelli: muchos de los temas que planteo dn Carlos, yo los plantie y por lo tanto yo le ruego que cunando me inviten la próxima vez yo, poder en entrar en mas detalle para poder abordarlos porque absolutamente todos los que usted dijo estaban ahí en la lamina y por lo tanto creo que me quedo co su frase que tenemos la da si los vecinos saben o no las consecuencias así que entonces mi invitación es que revisemos esas consecuencias en detalle y la sopesamos nosotros hemos hecho encuesta que muestran que el 92%, de los vecinos son tres encuestas distintas y arrojan un promedio entre 90 y 92%, de que los vecinos quieren el desarrollo portuario y quieren en particular este nuevo proyecto, como decía Cesar endenantes tenia varios nombres la prensa le llama mega puerto y ese nombre esta acuñado pero técnicamente es un puerto exterior y la palabra en gran escala la usa el Ministerio de transporte y ojala podamos ponerle nombres a los terminales que sean mas atractivos y que estén dentro de nuestra idiosincrasia.

Pero volviendo a lo que planteo dn Carlos, me interesa mucho que revisemos ciertas consecuencias si son o no son viables y ustedes que son representantes de la comunidad las medidas que nosotros estamos proponiendo las consideran oportunas o no.

Respecto a lo que plantea Esteban mira es una contrasentido porque el que me ayuda hacer esta presentación es mi encargado de sustentabilidad entonces si el no usa la palabra sustentabilidad en ninguna lamina mañana voy hablar con el.

Pero lo que si le puedo transmitir es que obviamente sustentabilidad que significa intermedio económico el medio humano y el medio ambiental y esos tres son los ejes son los que estamos construyendo esta propuesta.

Esteban tiene toda la razón el proyecto ha evolucionado mucho efectivamente hay matices y lo que antes era un dibujo que hizo donde el arquitecto dibujo una playa y hoy día los números dicen que el cruceo tiene que estar en otro lado y la playa se va a

demorara mas por aquí pero se va demorar menos por Santo Domingo entonces lo que ustedes vieron hoy tiene ya asidero técnico y efectivamente nos hemos demorado tres años en desarrollar estos proyectos porque nos cuesta a nosotros tener presupuesto para hacer la ingeniería y porque se requieren varios periodos de toma de muestras requiere un año completo para tomar muestras del mar etc, etc, y obviamente que en estos 10 años que están por delante nosotros vamos a cumplir con cada con cada uno de los compromisos antiguos y a partir de que empiece este puerto va a ver una cosa que se llama RCA, resolución de calificación ambiental, que va a agregar compromisos nuevos y si yo no los cumpla me voy preso porque el titular de una calificación ambiental esta obligado legalmente a cumplirlo y a mi me han hecho varias investigaciones sobre cumplimiento RCA, en proyectos que e echo en otros trabajos y son una fiscalización bien acuciosa por lo tanto vamos a terminar los proyectos que están firmados por la municipalidad y vamos a ser todo los que la RCA, que establezca es una obligación no es optativo, de clausura un puerto si es que no se están cumpliendo las medidas.

Respecto del comercio ambulante no lo ha resuelto Roma no lo resuelve Santiago no lo resuelve Providencia, no te puedo prometer que lo vamos a resolver nosotros pero entre todos vamos a tener que buscar formas para que hablando en buen chileno no se chacree lo que hagamos y podamos darle un uso que sea lo mas apropiado posible pero tu tienes razón que es un tema que nos duele el corazón y que hacemos no hacemos el malecón porque se va a llenar de ambulantes, nos merecemos ese lugar de esparcimiento y de visita entonces pensábamos que se habrá una puerta chiquitita para que no puedan entra mucho ambulante pero el tea nos complica, porque es una realidad chilena.

Respecto del edificio sindicato estibadores y el Pase de Puertecito entendamos que el área de puertecito tiene una concesión y dentro de esa concesión ellos pueden hacer muchas actividades y ellos han desarrollado una visión objetiva lo que quieran hacer ellos dentro de su área de la concesión, quieren hacer aquí un mercado gastronomito o quieren hacer una fabrica de jibia están en su derecho ellos tienen que tener sus permisos para hacerlo lo que ahí esta lo que a ellos les gustaría emprender allá si es que pueden hacerlo si con el plan regulador y esa parte de la ingeniería que ahora con el MOP, van hacer ok, y en el edificio tu mismo lo dijiste tenemos con raíces del puerto, con la asociación de derechos humanos hace mucho tiempo pendiente el poder darle un uso apropiado a ese lugar histórico y hay distintas visiones mientras que no somos dueños del lugar no podemos hacernos cargo. Eso es Christian.

Alcalde (s), Presidente: muchas gracias dn Aldo y voy a cerrar el ciclo de consultas porque hay una indicación que manifestó el gerente cuando llego, discúlpeme Solange, y obviamente como les digo en Septiembre nuevamente vamos atender una posibilidad de exposición y obviamente además lo que ha indicado el gerente que se van a generara la participación ciudadana obviamente con las distintas organizaciones sociales de la comunidad que van a estar dentro de una normativa, así que le quiero agradecer su exposición la franqueza a sus respuestas indudablemente que es invendible las inquietud que se aborda y que digamos dentro del contexto de lo que ha sido esta exposición y yo agradezco la disposición suya dn Aldo en cuanto a poder responder y también la disposición de lo que significa que el proceso que viene a continuación respecto a lo que significa la participación ciudadana para lo que significa esta mega obra, así que muchísimas gracias a usted y a su equipo y obviamente vamos a generar nuevamente la invitación para una próxima sesión del COSOC.

Expositor, dn Aldo Signorelli: muchas gracias consejeros (as), Secretaria, Abogada, Alcalde (S), gracias.

Alcalde (s), Presidente: dice que lo excusen por no Haber llegado a La hora, dice que Le pidieron tardíamente nuestra Secretaria Municipal que pudiera reemplazar al Sr. Alcalde, porque esta en otro tipo de actividad en estos momentos, y me preguntaba dn Cesar mi ausencia, tuve un preinfarto así que estoy vivo aquí no es un fantasma del Sr. Ovalle estoy vivito acá y espero seguir trabajando con ustedes obviamente con las

organizaciones civiles y con las personas que correspondan en esta mega apuesta que tenemos para poder tener una ciudad distinta. Porque andan muchas especulaciones fue un micro infarto al miocardio, sector inferior y esos significa un infarto, las razones sobre peso, alimentación poco apropiada, sedentarismo y por supuesto los niveles de estrés, pero eso es normal el estrés uno tiene que convivir con el estrés sea cual sea la naturaleza de ello y si estoy acá y no estoy con licencia podría estar en mi casa reposando es porque me interesa estar trabajando en la municipalidad y con la comunidad de San Antonio para que no existan rumores que estaba liquidado ya que no volvía mas he escuchado cualquier cantidad de cosas.

Vamos a seguir con respecto a lo que significa la TABLA. Tengo entendido que nuestro Secretario o el Vicepresidente ya hizo presente las excusas de Sonia Huencho y Nury Malgue, ha, ellos presentaron formalmente de acuerdo a lo que significa el funcionamiento del COSOC, por lo menos yo lo que tengo notado por la Secretaria de la Sra. Sonia Huencho y de la Srta. Nury Malgue. Se incorpora la Srta. Leonora Galaz, bienvenida.

Vamos a seguir con el 2° punto, de lo que significa esta Tabla, que es la presentación de los Consejeros por participación en el Primer Congreso Chile COSOC, y para este aspecto obviamente voy a dejar con la palabra al Vicepresidente, yo les pediría a los Consejeros por favor que se mantuvieran en sus puestos no ha terminado la sesión del COSOC, así que les pediría gentilmente que mantuviéramos la disciplina.

Vicepresidente, Marcelino Iaja: dice estimados consejeros que les corresponde dar cuenta de nuestro viaje al 1er congreso de participación ciudadana en la gestión pública un derecho ciudadano estoy leyendo el título, realizada en Futrono el día 14,13, de Julio del 2018 a la cual asistió el Sr. Cesar Contreras que esta a mi izquierda y el Consejero Patricio Hernandez a la derecha y quien les habla. Eso se llevo a cabo en el Liceo Rural del pueblito de Llifel en la comuna de Futrono, fuimos recibidos en el liceo rural y es un liceo muy cómodo y yo creo que aquí se puede rescatar algo y para eso voy a dejar un minuto a cada uno de los consejeros que nos acompañaron para que digan las bondades de este liceo que es municipal hay que destacar que es rural.

Consejero Patricio Hernandez: como lo decía Marcelino tuvimos la posibilidad de asistir a este Congreso a un congreso muy beneficioso enriquecedor ya que se juntaron los consejeros de casi todo Chile de las comunas que están funcionando prácticamente los Cosoc, de las 246 municipalidades hay 211 que ya están en formación y el resto todavía no se alinean no hay voluntades políticas para que sus alcaldes conformen los Cosoc en esos municipios de todo eso se va ya se converso al congreso y mas adelante yo quería simplemente para ir ordenadamente con lo que se esta mostrando que ese liceo adonde fuimos nosotros recibidos que allá debiéramos apuntar nosotros con esa calidad en una comuna en una localidad de la comuna de Futrono muy pequeño con un costo aproximado de 3.700 millones, en el año 2010 se hizo a toda prueba tiene una infraestructura espaciosa como internado, yo creo que ahí debiéramos apuntar nosotros que estamos próximos hacer un edificio de envergadura como es el Bicentenario debiéramos apuntar allá debieran ser esos los patrones mas o menos para apuntar, Esa observación quería hacer del edificio.

Consejero, Cesar Contreras: bueno ahí fuimos acogidos alojamos los consejeros que fuimos eran alrededor de 200 hay que hacer un merito muy especial a la municipalidad de Futrono que estuvo a la altura de las circunstancias creo que se sacaron un siete toda la gente mas los COSOC, de la comuna de Futrono que salimos sorprendidos y fortalecidos también del encuentro, fue un encuentro masivo y de aprendizaje mas que nada y para adelantar algo creo que San Antonio en el tema COSOC estamos muy consolidados no esta todo tan echo acá el COSOC, esta funcionando mejor que muchas comunas del país.

Alcalde (s) Presidente: agradece a los expositores y dice que para nuestro municipio y ustedes como representantes de las distintas organizaciones sociales de nuestra comuna

puerto es tremenda la importante la presencia que ustedes tuvieron este encuentro nacional, respecto a lo que mencionaba dn Patricio son 346 municipalidades no 246, yo he tenido la ocasión estimadas consejeros y (as), de estar en otras sesiones de otros Cosoc, de verdad debo decir con mucho orgullo que lo que pasa aquí es totalmente distinto de lo que pasa en otras comunas como lo refleja su comentario dn Cesar y funciona eso es totalmente importante en otras comunas ni siquiera el espíritu de poderlo conformar pero eso no es instrumento de referencia si no de poder hacer las cosas cada día mejor, recién le consultaba a nuestra Secretaria Municipal a mi colega Carolina Pavez como fue el proceso para poder desplazarse porque esto fue una cosa nueva que se inicio y obviamente también reconocer todo lo que significo los gastos la rendición de parte de ustedes de verdad es un ejemplo muy meritorio de ello y significa que obviamente sin comentarios espectacular muy, muy bueno, eso significa que había mucha responsabilidad en cuanto a lo que se les pidió a cada uno de ustedes, respecto de lo que significa Futrono en cuánto a su internado yo les quiero comentar un poco la experiencia de lo que significo último internado que tuvimos aquí en la comuna de San Antonio aquí en la calle Sanfuentes. Les quiero decir que casi el 90% de los jóvenes que están ahí no eran de San Antonio y tampoco estaban estudiando en San Antonio si no que se estaba ocupando para otro tipo de actividad si no que estaban siendo gente que estaba alojando en ex internado, en algún momento se pensó en espíritu de lo significa desarrollo de la escuela agrícola de Cuncumén, porque es un proyecto que partió hace bastante tiempo yo estoy preocupado hoy día por las condiciones de lo que significa ese proyecto, tengo que ser súper honesto y seria bueno que obviamente si pidiera antecedentes al Daem para que hiciera una exposición que pasa con la Escuela Agrícola, yo desde Secplac estoy muy preocupado respecto de ello porque es un proyecto que es emblemático para nuestra comuna sobre todo lo que significa la puesta en escena y desarrollo del proyecto riego Cuncumén ósea hoy día mucha gente y se los digo responsablemente de mi sector están prefiriendo irse a estudiar a Melipilla cuando hace 4 años atrás digamos la preferencia era marcada por parte de la gente que estaba de lo que significaba este proyecto entonces estoy preocupado lo digo como Director de Secpla y en estos momentos como Alcalde (s) porque es un tema que retomarlo yo creo que ahí hay una oportunidad a lo mejor de generara algo o similar a lo que usted indica dn Patricio con respecto a tener mas adelante yo no digo en el plazo en el corto plazo ho un internado, ustedes saben que este tema ya tiene tres generaciones egresadas de ahí y les quiero decir que de las generaciones que han egresado de la escuela agrícola esta todo el mundo ho esta estudiando la educación superior o en la técnica profesional o están trabajando 3 de los muchachos que han egresado ahí incluyendo una dama están como administradores de plantaciones de olivos y campos que están en el sector aldeaño y otros que en el sector de Puangue este sector pertenece a la comuna de Melipilla pero es una parte donde nosotros tendríamos que pensar en el futuro de poder tener un internado no significa que no se queda hacer en la ciudad pero obviamente como le digo la experiencia nuestra de lo que fue el ex internado no fue muy positiva además que se produce el fenómeno en esta localidad en el sur de Chile que hay mucha gente de sectores retirados rurales y obviamente es imposible con el transporte que tienen de que pueden llegar diariamente a sus colegios la opción de internado les pueden generara a esos alumnos y alumnas poder solucionar ese tema de lo que significa desplazamiento entonces en Villarrica también hay interinado en varias comunidades de la zona sur de Chile por lo que acabo de indicar pero el echo de que haya estado presentado este COSOC, de la comuna de San Antonio a través de ustedes del Vicepresidente dn Marcelino y de dn Cesar y dn Patricio, obviamente es un orgullo un honor todo el resto del los integrantes de este COSOC, y para lo que significa el desarrollo el funcionamiento de lo que ha significado de este Cosoc, y del anterior este ha sido muy potente debo reconocerlo excusando indudablemente los problemas que se hayan podido generar en el antiguo COSOC, pero creo que ha sido una participación muy activa por parte de ustedes.

Vicepresidente, Marcelino Ilaja: bueno el congreso fue a nivel nacional como se dijo al comienzo y en el primer día estoy mostrando en este momento lo que salio en el Austral de Valdivia en la prensa donde sale la Seremi, Intendente, Gobernador, Director de la Dirección de Organizaciones Sociales y un Core de la Región de los Rios, luego había un

informe del Alcalde de la ciudad de la Comuna de Futrono y el alcalde da a conocerle apoyo de que ellos prestaban a su Cosoc, y en que le daba participación en este caso en la Cuenta Pública en los informes y también se destaca de que el Alcalde también al igual tal vez que nuestra ciudad el participo del comienzo y tuvimos la suerte cuando estamos lo registramos en el desayuno el se sirvió el desayuno no en la mesa de nosotros pero si mientras nosotros nos servíamos el desayuno el también participaba ahí nosotros lo conocimos y no sabíamos que era el Alcalde.

Después expuso el Director la Dirección de obras Sociales y el destaco la participación ciudadana y destaco que teníamos un mandato del gobierno de poder hacer que se activen los COSOC, porque también es reconocido de que solamente un porcentaje de Cosoc, están en las regiones el hablaba de un 5 o 10%, inclusive en algunas regiones que tenían los Cosoc, las comunas consolidadas.

De las organizaciones el dio algunas cifras dijo que las organizaciones sociales representaban el 2%, del pib, el 4% de los empleos y la participación ciudadana que tenían en este momento las organizaciones civiles es de 70%.

Debo destacar los consejeros que estuvieron conmigo desde el primer día ellos se instaron bastante a la participación tanto Cesar como Patricio y formulamos preguntas el primer día le formulamos preguntas al director de las Organizaciones Sociales de las cuales llevo algunas escritas y quedo de responder algunas.

En el momento de la clausura también se participo bastante.

El diagnostico que le hicieron de la Universidad Austral el tema que presentaron ellos de America latina, y hasta el día de hoy creo que hubieron insertos en algunos diarios una de las ponencias que hacia el es que si por ley había mas participación o menos participación.

Ver la presentación.

Consejero, Patricio Hernandez: en la mesa de trabajo que nosotros llamamos a dos reuniones para darle cuenta a neutras pares ante de entregarla al consejo, se hablo todo esto es de conocimiento público de ellos y simplemente nosotros queríamos entregarlo aca al consejo para que sea público como esto va a quedar en transparencia que sea público, inclusive mas al fondo aparece la laminas nuestras cuentas como debe ser y desgraciadamente no estuvieron todos en la mesa a lo mejor les puede ser medio tediosos a algunos consejeros pero esto lo habíamos abordado con mas tranquilidad en nuestra mesa de trabajo. Yo lo que quería decir sintetizar vamos a pasar las laminas un poquito mas rápido por honor al tiempo es de que medular de esto se constituyeron mesas de trabajo con las inquietudes de todos los Cosoc, y afortunadamente cada uno de nosotros se fue obviamente en mesas diferentes de trabajo para poder tener una representatividad mas potente mas fuerte y la verdad es que gente que tiene bastantee mas problemas que nosotros. Hay temas en comunes que abordarlos que van a quedar en las conclusiones de los seis acuerdos que se tomaron en el plenario que se va a trbajar a nivel ya con el gobierno de Chile Cosoc, se le entrego la facultad amplia para que ellos tramiten y vena que hay que hacerle un buen maquillaje a la Ley 20.500.

Dice que hay que ver tratar el Item Presupuestario

Muestran imágenes y video.

Consejero, Cesar Contreras: dice que dentro de nuestra participación fue bastante cansadora la jornada porque llegamos de casi amanecida a las 09: de la mañana ya estábamos funcionando en los plenarios, las presentaciones protocolares, las autoridades que estuvieron alguna senadora que estaba presente, los intendentes y había bastante animo siempre en este evento hay gente que desaparece no fue el caso nuestro nosotros fuimos a trabajar y esto que estamos haciendo ojala lo hicieran los concejales porque yo

.....

cada vez que vengo a Concejo, salieron de viaje pero jamás le rinden a la comunidad y ni siquiera a un concejo el tema de los gastos nosotros fuimos muy auteros yo iba con mucho miedo de no gastar lo que no es mío porque esta plata de de todos los sanantoninos pusimos de nuestro bolsillo espero que algún día me la devuelvan de la municipalidad pero si no no importa, hay un compromiso social de parte de nosotros fueron 4 días prácticamente mi hermano me vio el local y la jornada si yo lo decía en un principio este Cosoc esta funcionando súper bien, por ley nos exige que debemos funcionar 4 veces en el año en la reunión con el alcalde o con el que lo reemplace nosotros funcionamos los doce meses del año. No somos actores que estamos aquí ocupando un espacio para llenar que el municipio tiene un Cosoc, eso salimos con el pecho en alto, hemos muy ignorantes en algunas cosas aquí lo que falta en los lideres es capacitación, lo que mas se pidió es capacitación, uno mismo cuando llego a sentarse acá ósea que hace un Cosoc, cuales son las atribuciones entonces este es un punto que estaba de los seis acuerdos es buscar capacitaron para los lideres porque aquí al mañana va a llegar otros Coso caca a sentarse y si no tienen los conocimientos no tienen la capacidad para desenvolverse van a ser un arbolito. También se hablo de la vinculación el tema de la vinculación también es súper importante pero también es mas importante estar informado porque necesitamos la vinculación de nuestras opiniones porque a veces pedimos vinculación pero no se nos consulta para que es la opinión de la vinculación ósea nos propone. Fueron 4 días, lo pasamos no digo que bien, bien estaba lloviendo la gente fue muy amable y como primera experiencia yo soy muy reacio a ser uso de los fondos públicos y lo digo con base desde mi organización nosotros hemos funcionado siempre en base a la autogestión aquí lo sabe perfectamente y pero creo que cuando vamos a trabajar por nuestra comuna y a traer resultado que son a largo plazo yo creo que vamos por buen camino otro llamado del Cosoc Nacional es fortalecer los Cosoc provinciales que están muy debilitados a nivel país, también un llamado que se hizo de fortalecer los Cosoc Regionales nosotros tenemos una gran discrepancia con el Cosoc Regional de la Quinta Región por decisión unánime nosotros determinamos de no participar en el proceso eleccionario que hubo hace pocos días porque no validamos que existiendo una Cosoc, que pertenece a una comuna determinada participe en el Cosoc Regional y su comuna este súper debilitada ni siquiera traspasa información. Vimos el caso de Cartagena donde una Cosoc se pago personalmente su pasaje para estar allá y la representante que esta en la Regional no existió no les traspaso información, no esta empoderada ni trabajan en su comuna, así paso con muchas comunas de la quinta región nosotros venimos cerrando hace rato el mal manejo que hay desde el regional si necesitamos tener una reunión urgente con ellos porque no es la única comuna que esta cuestionando el regional lamentamos no haber acogido el llamado del nacional a fortalecer el regional pero tenemos argumentos mas que suficientes para poder declararnos en rebeldía prácticamente porque no queremos esta cosa un cargo de adorno queremos avanzar dentro de nuestras comunidades y ese fue el llamado. Lo bueno que había un abanico de colores políticos nadie se pronuncio hubieron momentos ásperos en cada una de las mesas uno de los temas que salio en todas as mesas fue el tema del agua conflictos locales ósea estamos hablando del tema del agua. Habían representantes creo que de mas al norte eran de Valparaíso creo, o de Calera y mas al sur de Santa Bárbara, la región mas fortalecida fue la Región del Bio-Bio, que esta muy achoclonada están trabajando muy bien y nosotros pensamos que y nosotros pensamos que el próximo, segundo encuentro va a ser en el Bio-Bio para hacer una evaluación de lo que se planteo en este año de trabajo hay mucha voluntad, hay mucho ñeque vemos gente que esta comprometida que no es asalariada. Por ejemplo Futrono dio el ejemplo de que ellos tienen un presupuesto asignado en el presupuesto Municipal para los Cosoc, esto no significa que es un sueldo si no que para sus gastos operacionales durante el año para no andar buscando de donde les sacamos fondos si se presenta otra oportunidad, bueno eso es lo que recuerdo yo espero que los próximos colegas porque me imagino que algún día vamos a tener que viajar o van a tener que ir otros y no se cuenta con este presupuesto, no se si tienen alguna pregunta al respecto, reitero me gustaría reitero el tema de los Concejales que los viajes que hagan ojala den cuenta en el Concejo a que van, que es lo que traen, si aplican los conocimientos que van adquirir o es un paseo. Eso no más.

Acalde (s), Presidente: agradece a consejeros expositores, dice que fue una experiencia exitosa una experiencia nueva, agradezco a la austeria que ustedes tuvieron efectivamente eso es notorio y obviamente ya lo mencione habla muy bien la forma de poder trabajar ustedes lo que significa representación. En cuanto a la consulta de los concejales hay un reglamento lo que significa los desplazamiento de los concejales dentro del territorio nacional y fuera del territorio nacional, ellos rinden respecto de sus gastos esta establecido por ley así que eso y se hace en forma administrativa de acuerdo al procedimiento que esta establecido también da cuenta de que las actividades que ellos desarrollan en cada uno de los cometidos que ejecutan para mayor transparencia si ustedes pueden pedir la información si usted como cualquier ciudadano lo pueden pedir por transparencia y tendrán que entregársela la información correspondiente que hizo el concejal a la a,b o c, cuando hizo un cometido en el lugar a,b o c ósea la información esta existe es pública además que dentro de la ley del loby para que ustedes sepan de lo que significa la información de cada uno de las personas que pertenecen hacer sujetos pasivos que han entregado los concejales figuran los cometidos de cada uno de los Consejeros y a que lugar fueron y cuanto es lo que gastaron esta en la pagina web si es que quieren revisar el detalle a veces por ejemplo cuando van tres concejales a una misma actividad a veces expone uno porque el resto sería estar en una sesión de concejo escuchando lo mismo del segundo y el tercero en cuanto al traspaso de esas las competencias que ellos van a adquirir yo preferiría que les hicieran las preguntas a ellos. Porque obviamente en algunos casos ellos son integrantes de algunas comisiones y el poderse desenvolver como fiscalizadores porque ellos ustedes bien lo saben no son administradores del ejercicio de la gestión municipal si no que su rol es fiscalización de sus respectivas comisiones.

Consejero, Cesar Contreras: es que me llama mucho la atención que en uno de los últimos concejos de este año asistí y fueron a un encuentro a Osorno me parece encuentro Nacional y alguien dijo no fue súper fome otro dijo no terminaron todos paliados ósea esa es la rendición de un viaje porque se les pregunto a los concejales como les fue en el viaje a Osorno, me acuerdo que el Sr. Manzo dijo que aprendió bastante después dijo no terminamos todos paliados yo creo que esa no es una presentación de un viaje de un encuentro.

Alcalde (s), Presidente (s): a lo mejor me explique mal yo, fuera del comentario pueda hacer un concejal puede ser a lo mejor como usted indica dn Cesar ellos tiene que entregar por escrito, eso esta establecido por Ley. Así que para que ustedes sepan lo que significo el desplazamiento del cometido. A lo mejor esos comentarios o malos comentarios pueden ser dentro de lo que significa el contexto del desarrollo del Concejo y que el motivo por el cual pueden haber terminado peliado los concejales se lo prometo dn Cesar que no sé a veces que por opiniones digamos que son diversas en lo que significa estas reuniones.

Consejero, Antonio Donoso: colega Vicepresidente, le solicito que para la próxima reunión que tengamos traiga las conclusiones por escrito y pasen a todos los colegas para estudiarla, ahora les solcito al Vicepresidente que los colegas que no tenga la ley 20.500, la Ley Orgánica de Municipalidades y a ley Orgánica Organizaciones Sociales la tengan y la lean y la estudien para así ser un Cosoc, con conocimiento de causa en la cual sepamos que función nos corresponde como Cosoc, esas dos inquietudes les dejo para la próxima reunión.

Consejero, Marcelino Ilaja: las conclusiones de este encuentro las vamos a por correo y en cuanto a la ley creo que la Srta. Secretaria ella la envíe y si no es así la vamos a enviar.

Consejero, Esteban Contreras: Primero que todo agradecerles por habernos representado también haya en el sur, en este encuentro nacional hemos recibido de otras partes también la visión que de sus participaciones en este Cosoc, este tiene que ver con la participación ciudadana a 50 años de que se promulgan la ley de junta de vecinos que

hoy día también existe hace años hace pocos años también este tema de participación ciudadana en la gestión pública los Cosoc, comunales son unos y también hay otros consejos de la Sociedad Civil dependen de otra instituciones nosotros e otro día tuvimos un problema porque alguien subió a las redes sociales que se estaba conformando acá en San Antonio el Cosoc, Regional pero no específico que era el Cosoc, que tenía que ver con el Ministerio del Interior y la Seguridad Pública que es otro Cosoc. Es importante que uno de los acuerdos que se tomaron el tema de la capacitación poder capacitarnos tanto nosotros que estamos hoy acá en el Cosoc, y también poder capacitar a través de la Escuela Social que está implementando la Dideco hoy día a los nuevos dirigentes porque de verdad como dice dn Antonio yo estoy participando este año hace poco nos pasaron la Ley de Juntas de Vecinos y hay muchas cosas que o no sabía o que no se están aplicando tuve la oportunidad en la semana de poder con el tema del regional de entrara a la Pagina web de las 38 comunas de la región y ver en el link de participación ciudadana como estaban los demás municipios y de las 38 solamente 17 comunas tienen el tema de la participación ciudadana y el Cosoc, en nuestra provincia de las 7 solamente habemos 3 que estamos con vigencia y es importante poder seguir trabajando este Cosoc, San Antonio es como bien decía estamos bien afianzado estamos cumpliendo con las expectativas que la comunidad nos ha pedido pero es importunaste que podemos fortalecernos aún mas y es a través de la capacitación y de poder explicarles a la gente a nuestra comunidad de que realmente significa esto, endenante Patricio tomo la palabra porque sintió que no estábamos muy interesados en el tema, yo creo que sí, pero aquí lo importante son los 6 acuerdos que se tomaron en este Congreso Nacional y como nosotros como comuna lo vamos a trabajar porque esos 6 temas no fueron para quedarse allá, nosotros estamos discutiendo el tema con la regional porque lamentablemente la regional se eligieron un directorio pero que son ellos no tienen base comunal y provincial y aquí en el nacional nosotros vemos que a hay base y hoy día ustedes nos fueron a representar y estos 6 puntos hay que trabajarlos comunal, provincial y regional para poder llegar el día de mañana a como debes ir avanzando en estos puntos que son bien importantes para el desarrollo de nuestra comunidad y de nuestro Cosoc.

Consejero, Patricio Hernandez: yo quiero concluir mi intervención haciendo un llamado tiene toda la razón Esteban en el tema de la participación ciudadana en la gestión pública, nosotros tenemos mas trabajo que nunca como San Antonio mas que los 6 puntos porque se va a trabajar a nivel nacional nosotros tenemos bastante trabajo acá se nos viene el tema del agua que es un problema que hay que empezar a aprobarlo entre todos yo les pido a todos aquí a la mesa y a las dos personas que están ausentes presente también incorporarlas a un trabajo serio con conocimiento la ley ahí 20.500, yo creo que la mayoría la tiene, tenemos el problema del puerto exterior como dice dn Aldo Signorelli, puerto exterior y todas sus consecuencias, donde tiene que estar presente la participación ciudadana pero tiene de una vez por todas nosotros que empoderarnos tenemos que empoderarnos y para empoderarnos tenemos que leer, tener conocimiento, capacitarnos poder sentarnos en una mesa y discutir con leyes, con conocimiento porque con e corazón estoy seguro que ningún dirigente hace nada no podemos hacer nada tenemos el ímpetu el espíritu y el corazón pero antes las leyes y ante los acuerdos del de los grandes nosotros con el corazón no podemos hacer nada, tenemos que hacerlo con base y eso necesitamos capacitarlos. Así que el llamado lo dejo extensivo para todos sobre todo en estos temas grandes que tiene San Antonio y no descuidar también a nuestras comunidades que también tienen bastantes problemas en sus sectores.

Consejero, Marcelino Ilaja: por mi parte dn Christian para finalizar igual pueden hacer mas preguntas después, para finalizar e igual contestamos las preguntas, quiero mencionar que como dice el Consejero Patricio, como conclusión podría agregar que el tema del agua que es uno de los tres puntos que nosotros hemos visto como Cosoc local es un tema nacional el tema del agua es un tema que debemos de trabajar como mesa de trabajo en nuestras reuniones de trabajo como Cosoc, y fue un tema a nivel nacional porque fue incorporado en los seis puntos, las comuna que uno pensaba que tienen agua como es Santa Bárbara no la tienen y son comunas que están en el sur y que tienen 4 o 5 días cortes de agua, es un tema nacional porque es un tema de agua y de asignación.

Alcalde (s), Presidente (s): agradece exposición.

Consejera, Leonora Galaz: agradece la disposición de los expositores y dice que si le pueden mostrara las conclusiones, y que se usa a las palabras de Esteban en el sentido de que la participación ciudadana en las fotografías que dio Esteban no se si me entristece o me dice que estamos avanzando porque la realidad de las cosas que la participación ciudadana siempre ha sido una variable que se que se ha intentado fortalecer aquí por lo menos el municipio con formar la ordenanza pero algo pasa que esta participación en los porcentajes que ustedes muestran es un poco desaliente y dentro de los seis puntos que mostraron que va a ver un trabajo nacional lo quisiera repasar porque no es menor mejorara la incidencia de deliberación y vinculación de los acuerdos de los Cosoc, eso tienen que ver un poco con lo que nosotros hemos hablado durante todo el proceso de funcionamiento del Cosoc, y me imagino que del anterior también. Que se va hacer al respecto es una de las preguntas que nosotros como mesa nos tenemos que sentar a ver si nos podemos hacer un programa de trabajo con Marcelino, Cesar y Patricio ya lo hemos conversado pero sentarnos a trabajar en este año para que el próximo año por lo menos tengamos la planificación para trabajar. El segundo establecer la sanciones a los incumplimientos de las autoridades eso quiere decir que si hoy día en la provincia tenemos seis comunas y tres funcionando las tres si hubieran estado funcionando estarían sanciones y esto porque en el fondo obviamente que la participación ciudadana hace un desarrollo en la comuna es lo que se habla del desarrollo de la comuna de la región y del país y eso hay que ir avanzando y quizás sea conveniente trabajar con los mismos congresistas diputados, senadores que podamos si hay que cambiarlo modificarlo o crear una nueva ley y si no también con los Ministerios. En el tercero establecer el presupuesto para las políticas de participación también lo habíamos conversado con Marcelino Pato y Cesar en una oportunidad en la mesa de trabajo y esto va de la mano con la necesidad hoy día de trabajarla la planificación a fines de año y yo no pregunto a esta mesa si ustedes me permiten Christian y Vicepresidente si me permiten a la mesa que si va a ver una voluntad de que hoy día en este presupuesto podamos tener nosotros una participación si ha que analizarlo pero lo dejo planteado y si hay que votar votemos porque se nos viene encima el presupuesto y si nosotros queremos ser tenemos que llevar a la practica el próximo año tenemos que hacerlo ahora porque si no un año mas se nos va a desfasar porque son trabajos intensos y si necesitamos asesoria legales para poder también formular la propuesta necesitamos también ver como lo vamos a realizar. La otra alternativa simplificar y homogenizar los tramites de las organizaciones sociales entre los tribunales electorales ese es un tema que ha sido recurrente en todas las reuniones Sra. Presidente de la Unión Comunal en varias reuniones hemos tenido y así esto ojala que se concrete y si no bueno a trabajar para una propuesta todos unidos o si no hacemos un plebiscito. Cinco mantener a los alcaldes participantes del Cosoc municipales pero dejando la presidencia en manos de un consejero elegido democráticamente por sus pares pero eso es un tema que requiere bastante voluntad política y eso Dn Christian no se si se va a poder presentar o conversar al respecto por ley me imagino que es por ley establecido por lo tanto es un tema de ley y si la ley lo establece de esa manera tenemos que sumar el trabajo con los Senadores y Diputados me imagino. Educación, capacitación y formación permanente por lo menos nosotros podemos sumarnos en esos seis puntos si tuviéramos el presupuesto lo insito el presupuesto es de importancia y ojala dn Christian nos pueda dar una asesoría de orientación de como lo podemos hacer.

Alcalde (S), Presidente: solamente aclarara que en base a su ultima consulta eso esta establecido por ley y para ello tendría que modificarse la ley significa modificación de ley tiene que nacer de las propias bases de ustedes pero créame que lo veo un poco complejo porque pasaría lo mismo que con el Consejo Municipal ósea tendría que hacerse una modificación respecto a autonomía del concejo municipal del funcionamiento de lo que indica la ley orgánica y para eso modificar la ley orgánica no estoy diciendo que no se pueda pero lo veo difícil hoy día hay un sistema que esta establecido esta normado por ley. Respecto de tema del presupuesto efectivamente existen los recursos hoy día los tres consejeros pudieron asistir a la actividad que se ha desarrollado en Futrono y esto se

va a reembolsar así que no piense mal dn Cesar, el espíritu mío es positivo ósea créame si se hizo la rendición y como les digo esta perfectamente bien echa por lo tanto el reembolso obviamente se tiene que entregar y nosotros vamos a aprovisionar tal ves y obviamente ustedes van a tener accesos ustedes porque tiene acceso a lo que significa la entrega del presupuesto, el plan anual, el pladeco y todos los otros anexos que van dentro de lo que significa la temática del año siguiente van a poder obviamente poder conocer lo que significa los recursos que van a estar asignados para el funcionamiento del Cosoc.

Consejero, Cesar Contreras: acotar una preocupación grande que había en este encuentro de la edad de hacia arriba de los lideres ósea estamos habando de 40, 45, 50 años hacia arriba mas generaciones nuevas eso es preocupante entonces no hay sensibilidad de la juventud en hacerse a cargo de organizaciones y eso preocupa si no hay educación y de ahí tiene que partir de la educación cívica de los colegios formar lideres y también tiene que tener vocación si no hay vocación no se puede hacer nada.

Alcalde(s), Presidente (s): me voy a quedara en el punto que usted acalde mencionar porque estuve en una actividad en la ciudad de Antofagasta y tuve la suerte de poder conversar con un profesional de una empresa externa por casualidad y que habla justamente con las generaciones milenios con la generación zeta, que es la nueva generación que viene ahora es la que esta entre los 21 años y los 23 años que es totalmente diferente a la milenaria el problema que se produce dar de estas generaciones que elo ven en lo que esta pasando en el mundo de su país en la ciudad en la región no son receptivos de buena forma de lo que esta pasando con la gestión porque todo es malo, ellos están hoy día en un propio sistema tratando de autoausentarse inclusive yo tengo funcionarios de la generación zeta, pero a mi me agradan porque son francos sinceros y a uno le dicen las cosas sabe jefe hoy día lo noto con la cara larga que le pasa tiene algún problema conmigo lo que pasa que son personas que tiene una forma y composición de desarrollo humana distinta a la nuestra ahora y respecto de poder formar a lo que van a ser los futuros lideres yo tengo particularmente una sensación respecto de de ello dn Cesar y lo expreso públicamente me estoy aprovechando la instancia de lo que significa el funcionamiento del COSOC, los líderes se forman solos y eso paso en el curso que ustedes estudio en básica, paso e una agrupación de Organización Civil, pasa en un equipo de fútbol, si creo que pueda hacerse un trabajo desde atrás para apoyar formación de lideres pensando de lideres pensando en lo que dignifica el desarrollo de una ciudad de la vida de las personas y de una comunidad, yo creo que hoy día no creo que haya carencia de lideres yo creo que los lideres no nos representan adecuadamente porque estamos mucho mas críticos en general. Un buen lider que se forma necesita buen equipo detrás buenos equipos de trabajo. Yo creo que la libertad de expresión es muy buena pero esa misma critica que se hace respecto algunos procesos tiene que también tener soluciones y perdonen que me explaye a propósito de la exposición que hizo el gerente del Puerto, y muchas otras cosas que están pasando tuve la suerte y creo que con cesar conversamos hace ante que viajar fui a Rotterdam invitado por los países bajos y después de la 2° Guerra Mundial, Rotterdam era una ciudad muy especial porque fue bombardeaba ustedes saben o si no saben yo se los cometo y ahí existió el compromiso del ciudadano del empresario del inversionista de as autoridades de poder coordinar el desarrollo de lo que significa esa ciudad, yo les cuento porque estuve allá y salí a mirar faber de áreas verdes donde al frente habían 64 estanques de combustible entonces yo le pregunte al asesor urbanista o al ingeniero que trabajaron respecto a ello como lo hace, para eso, porque ellos los estándar es sustentabilidad de sostenibilidad y de resguardo y de seguridad son máximos entonces al ciudadano común y corriente no le genera tener un estanque de 61 mil litros de combustible frente a donde esta un parque porque saben que esa empresa esta cumpliendo con los estándares de seguridad esa es la ecuación que hay que tener para lo que significa el desarrollo de cualquier territorio y en esa aspecto nosotros estamos iper atrasados. Ninguna ciudad esta preocupado del tema ambiental y yo les aseguro que si le empiezo hacer una descripción a dn Patricio a Leonor o a la Bárbara muchísimas cosas el otro día analizábamos los grupos mas viejos hemos perdido tantas cosas en este país que son hermosísimas imagínense lo que pasaba antes o dn Antonio o a dn Ariel yo creo que el 70%, de las cosas que andamos trayendo son chinas

las mandan de allá así que somos cómplices de la contaminación del planeta, a mi me parece bien de lo que dice dn Cesar de lo que pasa con los futuros lideres, los jóvenes no quieren participar porque no se sienten representados por o que esta pasando en los países creo tengo 59 años a mucha honra y con un pre infarto en el corazón, creo que eso es peligroso la gente pierde el arraigo por los territorios y por querer hacer las cosas en forma bien echas, usted dn Cesar yo me sako el sombrero siempre lo he dicho hay mucha gente que es muy critica de usted yo no al revés y lo digo públicamente acá porque usted tomo un tema respecto de los amigos de las ciclovias y no ha perdido jamás la fuerza de desarrollar eso pero usted también tiene que desarrollar jóvenes lo mismo para que esos jóvenes que están detrás suyo también sigan en los mismo porque todos los que estamos mas viejos nos vamos a morir y si esas personas no tienen continuidad en esos procesos de los que han instalado algunos rieles como usted las cosas se pierden y se van perdiendo y nosotros hemos perdido tantas cosas en este país que son hermosísimas antes lo mas antiguos se acordaran lo que se hacia aquí se pintaban las casas, como es posible que se tenga que sacar un decreto para que la gente para que la gente embandere ósea todo ha ido cambiando en algunas cosas que para mejor es indudable yo me recuerdo yo vivía en Santiago, y las botellas de leche las dejaban en la puerta de la casa afuera y nadie se robaba una botella de leche y estamos hablando que yo tengo 59 años hace 35 años atrás uno dejaba las llaves del auto puesta y nadie tenia problemas que alguien fuera a robar el auto. Saben porque pasa todo esto porque hemos perdido el horizonte y nosotros somos responsable de ello por lo tanto hay que conversar con a generaciones jóvenes porque ellos tiene la posibilidad de generara el cambio los países primer mundistas dn, Cesar usted a estado en país primer mundista a lo mejor muchos de los que están aquí han estado, ellos cambiaron el concepto que la palabra se llama compromiso pero de todos no solamente de algunos compromiso de todos, discúlpenme que me haya explayado un poco estimados consejeros y (as).

Consejero, Antonio Donoso: sobre esa reflexión que hizo usted le consulto a usted como Alcalde (s), cuantos centros de alumnos tiene la municipalidad en lo administra.

Alcalde (s), Presidente: a ver nosotros tenemos 24 establecimientos educacionales y hay 24 centros de alumnos, ahora no me pregunte como están funcionando porque tendría que traer aquí a la comunidad escolar o al Director Daem, para que lo pueda explicar en detalle eso no lo se dn Antonio.

Alcalde (s), Presidente (s): es q por ahí nacen los lideres.

Consejero, Donoso: por ahí nacen los lideres cuando hay niños con voluntad de trabajar por los demás niños y hacer sus propuestas a su altura ahí se van fraguando nuevos lideres y usted como municipalidad y como lo estamos explicando aquí como el Consejo de la Sociedad Civil que no hay lider ninguna rama de deporte de cultura de nada ahí hay un dicho para crear vida y insentivarlo, motivarlo para en un futuro mas nos reemplacen a nosotros.

Alcalde, (s), Presidente (s): si yo entiendo lo que usted me menciona dn Antonio, pero por eso les decía hay que entender estas generaciones de lo que esta pasando en ellas porque no creen en el sistema. Hay que generar un cambio de propósito porque no quieren asumir responsabilidades.

Puntos Varios:

Consejero, Ilaja: dice que quería intervenir porque hay dos vecinos que parecen que ubicaban a la Srta. Nury, y parece que venían a exponer algo y preguntaron por dn Patricio.

Consejero, Patricio Hernández: dice que bueno que este presidiendo dn Christian que aproximadamente casi un año hay un grupo de vecinos que se acercaron a conversar la problemática que tenia ellos de vivir casi toda una vida sin alcantarillado y algo que era

inverosímil de creer estando casi en el centro de Llolleo tengamos sectores que esta en viviendo en esas condiciones hay vecinos que ya fallecieron esperando los presiden los hijos y vemos que no hay todavía las soluciones, así que me estoy refiriendo a los vecinos de ahí de la población Las María, usted bien sabe dn Christian a lo que me estoy refiriendo, paso ese tiempo y yo prácticamente me desvincule un poco del seguimiento del tema porque le correspondía como Presidente de la junta de vecinos a mi colega que no esta presente por acá a Nury, y me desvincule un poquito de hacer un seguimiento las explicaciones en que iba el avance de esta solución, tengo entendido que se les pidió la regularización del titulo cumplieron según lo que me informaron hoy nuevamente se acercaron hacia mi los vecinos pidiéndome que por favor interviniéramos nuevamente y ver por ultimo par ir contándoles contando donde vamos yo los entiendo nosotros tenemos agüita en nuestra casa tenemos donde ellos les esta llegando el problema demasiado potente, me refiero al alcantarillado vemos también en que va a ver un desarrollo y todo eso va engranando se va preocupando por el desarrollo sobre todo de la gran esperanza de conectarse a un colector donde hay que intervenir por debajo de la línea férrea que es mas viable me imagino yo en cuanto a recursos que hacer una bomba de levantamiento para salir con el alcantarillado hacia arriba ósea mucho mas costoso y vamos a ver que va a ver toda una modificación con este tren a futuro donde se va a poner mucho mas problemático el tema de solucionarle el problema así que queríamos dn Christian que por eso que como lo dije al principio que bueno que este presidiendo usted para ver si podemos tener y hay aquí unos vecinos también que están en representación del resto para que se lleven algo mas directo.

Alcalde (s), Presidente (s): les agradezco la consulta y a los vecinos que están presentes, efectivamente nosotros para poder generara el proyecto de alcantarillado en ese sector primero tenemos que tener en regla todos los vecinos de sus títulos de dominio de sus propiedades, perdonen la carpeta no la tengo en mi poder pero faltaban una o dos personas eso es lo que tengo que revisar mañana con la profesional porque lo estaba manejando la Srta. Gabriela Araya, lo que digo tenemos que cumplir la normativa lo que significa el levantamiento del proyecto como tal así que si ustedes gustan dn Patricio y los vecinos que están presente podemos generara una reunión en la Secpla para poner en antecedentes a las personas que están afectadas por esta situación pero es un proyecto que esta priorizado en segunda prioridad no estoy diciendo que no sea lo mas importante porque los profesionales están sobrecargados hoy día con proyectos es un tema que efectivamente se tomo en base a un requerimiento que hizo dn Patricio hace aproximadamente un año me atrevo a decir que un poquito mas a lo mejor no se si serán dos pero un poquito mas de un año, eso lo tengo claro lo que pasa que nosotros cuando recibimos el requerimiento es una cosas pero cando empezamos a trabajar es otra cosa eso es para que se tengan los plazos y tengo claridad al respecto de ello asi lo que yo puedo hacer si usted gusta dn Patricio conversar mañana con la profesional y les vamos a invitar a una reunión a la Secpla para que puedan estar en antecedentes en detalle porque no quiero cometer el error como les digo no se si faltaba uno o dos puede que hayan solucionado eso, y obviamente vamos a ver ahora respecto a la ingeniería del proyecto no me atrevo a medir un juicio técnico en estos momentos porque uno puede tener una idea respecto de la gravedad por donde podría ir el alcantarillado pero eso tiene que cumplir normas establecidas inclusive ahí opera un criterio técnico para eso yo no puedo decir es lo que yo pienso creo que es lo mejor para eso hay un levantamiento de ingeniería para poder dar la solución así que les vamos a generara una invitación vecinos y vecinas y les pido la disculpa para los que han estado esperando hasta esta hora lo importante que podamos sacar el proyecto.

Vamos a generar la reunión vecinos y vecinas para que esa preocupación que ustedes tienen y ver el estado del avance del proyecto. Yo para poder autorizar cualquier gente de que este presente del público tengo que tener la venia de los consejeros (as) para que puedan obviamente intervenciones.

Consulta si esta la autorización responden si.

Vecino, Francisco Vázquez: yo soy uno de los vecinos de tener la posibilidad del agua con posibilidad hacia la línea del tren pero uno de los vecinos me quito esa posibilidad inclusive hoy día tuve que comprara 10 tiras de pvc, para poder tirar el agua sucia a la calle entonces yo tengo dos nietas una de tres años y una de 10 meses entonces es una sociedad que hay es cosas que ustedes vallan y verifiquen el día que estimen conveniente porque es agua podrida porque no tiene para donde salir teníamos una posibilidad y un vecino cerro porque se les estaba cayendo la casa es una citación muy critica estamos como a 200 metros del Tottus hay que vivirla para sentir la situación y la necesidad de nosotros realmente. En Hurtado de Mendoza 21 soy uno de los afectados ahí creo que es cosa de ir a verificarlo cuando estimen conveniente.

Consejero, Antonio Donoso: sobre la ubicación de las fondas se esta debatiendo en los medios de comunicación donde se instalan en el Parque Dyr en Angamos pero para mi muy modestamente pienso que a ubicación debiera ser en la estación de Lolloe sacra todos los cachureos ahí explanada esta el centro de una localidad en la cual esta en a parte de San Pedro Tocornal hacia el norte y para el sur esta la locomoción colectiva en Aromos y va a quedar encerrado ahora hay que poner solo a chuchería y las fondas no es mi tema pero hay que poner eso y todo el enjambre de vendedor ambulante después porque llegan hasta el ecuador a vender cosas en as fondas entonces eso no es característico folclor nuestro cosas de Perú de Ecuador están en todas partes hasta en Punta Arenas esa en una opinión para que pueda tomarla en cuenta.

Alcalde (s), Presidente (s): este tema lo esta revisando el Alcalde particular yo tengo una visión respecto a esto si usted me permite lo puedo decir eso es una actividad lucrativa donde ellos debieran preocuparse del lugar donde funcionen ahora quien participa ahí son los ecuatorianos, haitianos también no se olviden que estamos en un país con libertad a si bien es cierto a raíz de esto y el fondo de esto es las tradiciones pero obviamente la gente tiene la posibilidades de este tipo de actividades de poder tener un ingreso, ahora se vieron las alternativas como San Juan se enteraron por la prensa eso quedo extractado porque los vecinos se opusieron, se iba hacer en el Parque Dyr este tema no se pudo porque es una zona que esta definido deportivo y recreativo para que ustedes sepan además que es un parque y se estaba viendo hoy día la posibilidad de desarrollarlo aquí en la calle Angamos en la parte de estación no se puede porque eso pertenece a EFE, y Efe tendría que autorizar respecto de poder ocupar ese suelo no es nuestro en la estación de Lolloe, lo único que pertenece a nosotros es el galpón de la estación el resto no pertenece todo eso que ven ustedes ahí camiones que se estacionan ahí es un tema hoy día de Efe, que nosotros hemos insistido haciendo documento para que se pueda ordenar, si a mi me preguntan donde haría la fiesta yo inclusive casi me mataron cuando lo mencione dije en Cuncumén entonces la gente me dijo porque es muy lejos la gente no va ir, la gente va a ir igual, en Santiago muchas comunas están haciendo las actividad la fiestas patrias en lugares que son campo en Algarrobo la actividad se hace en un lugar que los mismos fonderos se organizan y arriendan un espacio que lo hacen no se si han tenido la oportunidad en Algarrobo usted alguna vez, y no es terreno municipal, no hay que hacerle la conexión de agua potable no hay que hacerle la conectividad de electricidad si es una actividad lucrativa toda la gente que trabaja en esto generan ingresos lo que si obviamente tiene un fondo porque se celebran las fiestas patrias y eso históricamente se ha hecho todo el mundo sabia de que en el estadio se iba a empezar la obra entonces yo pensé de que verdad la gente que organiza esto que son los fonderos iban a buscar un terreno ellos pero siempre están esperando que el papá estado o el papa gobierno local les ponga un terreno, esa es mi opinión, a lo mejor puedo tener problemas con mi jefe yo, pero es mi opinión creo que no podemos e el fondo porque cual es el beneficio social que genera esto solamente la celebración de las tradiciones patrias pero ellos lucran con esta actividad.

Consejero, Donoso: estoy completamente de acuerdo con el negocio que en el Paseo Bellamar en todas partes, pero las tradiciones de cada comuna de cada ciudad es una tradición nacional entonces si la vamos a perder porque algunas personas sanantoninas se lucran bueno perdámoslas, pero la idea que la comunidad de San Antonio como todo

Chile se deben la fiestas patrias lo tradicional son las fondas y las chicherias ahora que lucre o no porque hacen un sacrificio es bienvenido y esa plata que nosotros gastamos queda en San Antonio.

Alcalde (s), Presidente (s): dn Antonio no quiero entrara en discusión con usted yo no estoy discutiendo es mi comentario lo acabo de decir que es celebrar las fiestas patrias estoy diciendo donde se hace. Usted recién menciono respecto de la estación de Lolleo le acabo de indicar que ese terreno no pertenece al municipio la pregunta mía porque estas organizaciones no se organizan perdone la reabundancia de la palabra y buscan un lugar particular para poder arrendar simplemente eso, como lo hacen en muchas otras comunas de Chile porque creo que esto no es asistencialismo es una cosa totalmente distinta es una opinión muy personal.

Consejero, Carlos Contreras: lo mío no es referente a la ramada tengo mi propio concepto, yo quería plantear una situación que esta pasando sobre el Museo cuando se produce un feriado largo se están posponiendo para los días lunes hoy día que designo el museo de mantención el día lunes se esta perdiendo una cosa de turismo la gente esta llendo mucho al cristo, y de pasada quiere pasar al museo, y nos encontramos que San Antonio no tiene mucho turismo y mas encima el museo esta cerrado el día lunes donde a gente viene de Santiago son feriado largos y el museo esta cerrado porque hay un decreto alcaldicio un acuerdo esta cerrado porque el día lunes mantención, entonces no se si se podría revertir por alguna vez cuando fuese feriado largos y cambiar el día de mantención por el día martes u otro día para que si hubiese un poco de turismo en Lolleo, porque vea usted en Lolleo cual es el turismo que hay, serviría para que la gente fuese de Santiago conociesen el museo yo creo que habría que plantearlo en el concejo con el alcalde o con José Luis Brito para que se le de la oportunidad a la gente de Santiago que venga a conocer el museo que tanto lo hemos anunciado, lo hemos hecho visible o informativo a varias partes y cuando la gente tiene un día para ir esta cerrado.

Alcalde (s) Presidente (s): gracias dn Carlos recojo su planteamiento, solamente comentarle que todos los museos tienen un día de mantención, todos. Lo que si se puede revisar a lo mejor coincide con un fin de semana largo se podría revisar pero no se olvide que todas las instalaciones porque muchos de nosotros estamos descansando el sábado o domingo la gente del museo esta trabajando eso quiero que lo tengan presente. La cantidad de vistas que ha tenido el museo desde que abrió sus puertas ha sido realmente importante pero no es menos cierto que lo podemos revisar respecto de lo significa un fin de semana largo de tal manera a lo mejor cambiar ese día a la semana para aprovechar la cantidad importante de turistas que visitan la zona que reajo el planteamiento suyo dn Carlos.

Consejero, Esteban Contreras: dn Christian hace mas de un mes nosotros por el quiero mi barrio Las Lomas arriba les solicitamos el comodato de la nueva sede que nos construyeron arriba en la Población las Araucarias, dn Manuel Vidal nos dijo que hiciéramos ese proceso lo mandamos por Ventanilla única hace mas de un mes nos dijo que el proceso iba hacer súper rápido hablamos con los concejales y ha pasado mas de un mes y todavía no tenemos respuesta del comodato de esta sede que es la primera etapa del multipropósito del Barrio Las Lomas.

Alcalde (s) Presidente (s): hay un reglamento que (2:39:55.2, grabación no aludible), creo que tiene que haber una excusa yo también tengo que irme para la casa ósea perdonen que lo diga y cada uno de ustedes también tiene su propias cosas que hacer entonces no hemos cerrado todavía la sesión, basta hacerlo presente ahora para que después en el fondo usted lo puedan conversar con el resto de los colegas.

Consejera, Bárbara Vera: hace unos meses atrás hable del gimnasio Montemar en cuanto a la mantención los baños están cerrados están malos fin de semana hicimos un campeonato y tuvimos que usar un baño con una llave y una ducha para 100 personas, la gente viene de afuera estaban hablando de imagen de San Antonio como queda porque

me reclamaban como San Antonio puede tener un tremendo gimnasio con una sola llave funcionando y un water para todas as personas es una vergüenza y no supe que decir.

Alcalde (s), Presidente (s): voy a conversar con el Director de Dideco pero también tengo que hacerle presente que del 100% de las organizaciones que ocupan el gimnasio y no es montemar es José Rojas Zamora, del 100%, el 90 no pagan ni uno entonces después pedimos que las cosas se mantengan y obviamente el fisco en este caso el Gobierno Local tiene que nuevamente estar haciendo inversión de todas estas cosas que se ocupan hay muchas actividad que se hacen en el Gimnasio José Rojas Zamora y yo les digo mas del 90%, no pagan.

Consejera, Bárbara Vera: si pero yo también dije en la vez que hable el mismo tema en que el municipio también tiene que enseñarles como usted dijo endenantes enseñarles a las personas ha mantener porque llegan y tiran rompen los baños, las llaves y ahí quedan, y son las mismas personas que usan entonces si le damos educación o se usa un método para que puedan mantener o ayudar también eso va ayudar mucho a tener un establecimiento o un gimnasio como corresponde.

Alcalde (s) Presidente (s): su organización cancelo por el uso del gimnasio.

Consejera, Bárbara Vera: nosotros no cancelamos pero si aportamos, nosotras hacemos el aseo cuando ocupamos cada vez hacemos el aseo de la galería y baños, cosa que otras organizaciones no hacen.

Alcalde (s), Presidente (s): no se enoje Barbarita es solamente una pregunta, porque el mas del 90%, de las organizaciones no.

Consejera, Bárbara Vera: pero eso no quiere decir que no se cuide hay organizaciones como la nuestra que si cuidamos y por eso yo siempre digo que todos lo que ocupen aun paguen el arriendo no cuidan porque yo he visto gente que raya, que mancha que le saca los pedazos a la pared y mismo hemos intervenido para que no lo hagan y cuiden porque es de todos.

Alcalde (s), Presidente (s): voy a conversar con el Director Dideco hay un reglamento precisamente del Gimnasio. Muchas gracias.

Consejera, Leonora Galaz: consulta por la calle Centenario en esta oportunidad no se en que estado esta va a tener un presupuesto o no hay dinero o no hay otra forma de poder ver el tema de las veredas.

Alcalde (s), Presidente (s): nosotros tenemos hoy día con la citación que se produjo con Maersk están con prioridad uno el proyecto de pedro Montt y Centenario, eso significa obviamente que estamos esperando que el Gobierno Regional o el Central puedan financiar estas dos obras la primera Centenario es una obra que la cual esta sobre los 2.400 millones y Pedro Mont, sobre los mil millones son obras caras aun así es un tema que hemos revisado con al Alcalde tenemos que revisar la ejecución presupuestaria que tenemos a la fecha porque sabemos que tenemos algunos problemas de veredas en Centenario las cosas mas urgentes vamos a solucionarlas con el Depto. de Operaciones mientras tanto esperamos financiamiento de estos dos proyectos que ya están con recomendación técnica.

Consejera, Leonora Galaz: entonces sobre lo mismo es una buena noticia pero el proyecto Centenario involucra desde Barros Luco hasta Estero Arevalo porque lo unificaron en un solo proyecto y la otra consulta si van hacer algo temporal esta considerada las calles de Centenario de Lauro Barros hacia arriba porque están bien malas ahí.

Alcalde (s), Presidente (s): no te puedo decir en este momento si específicamente ese lugar vamos a ver lo más urgente porque estamos preocupados porque puede tener alguna persona alguna caída fundamentalmente eso.

Consejera, Leonora Galaz: es que lo mas urgente es que ya se han caído personas y han quedado muy mal de sus piernas personas mayores eso es en Centenario por Corona hacia arriba adonde estaba antes la Universidad de Los Lagos hacia arriba es ala lateral no frente al MoviStar por favor, acuérdense que ahí lamentablemente todos los días el tema de los ocales de arreglar autos si bien es cierto es una entidad comercial pagan sus patente y pagan sus permisos se suben arriba de las veredas todavía.

Alcalde (s), Presidente (s): consejeras y (os) informar que el día de mañana después del medio día se va ausentar como alcalde titular de la comuna y del territorio Dn Omar Vera Castro por desplazamiento que va hacer a la ciudad de Brasil esta invitado como embajador de la Paz el pertenece a esta organización y en su reemplazo va a estar dn Manuel Vidal, no yo, las razones ya las explique vengo saliendo de un preinfarto así que obviamente me tengo que cuidar así que no me hagan pasar rabias.

Que tengan un buen fin de semana o una semana cordial, muchas gracias consejeros y consejeras.

Firman para constancia:

**CAROLINA PAVEZ CORNEJO
SECRETARIO MUNICIPAL
Y MINISTRO DE FE**

**CHRISTIAN OVALLE LYON
PRESIDENTE
CONSEJO COMUNAL
ORGANIZACIONES DE LA
SOCIEDAD CIVIL**

CPC/CHOL/nsl.